ЕКСПЕРТНІ ВИСНОВКИ

акредитаційної експертизи підготовки фахівців зі спеціальності 8.07010104 „Організація і регулювання дорожнього руху" за освітньо-кваліфікаційним рівнем магістра у Львівському державному університеті безпеки життєдіяльності

Згідно Законами України з «Про освіту», «Про вищу освіту», Постановою Кабінету Міністрів України від 09.08.2001 р. № 978 "Про затвердження Положення про акредитацію вищих навчальних закладів і спеціальностей у вищих навчальних закладах та вищих професійних училищах та наказу Міністерства освіти і науки, молоді та спорту України від 17 листопада 2016 р. № 225-а експертна комісія МОН України у складі:

Голова комісії

Сахно Володимир Прохорович – завідувач кафедри автомобілів Національного транспортного університету, доктор технічних наук, професор;

член комісії

Турпак Сергій Миколайович – професор кафедри транспортних технологій Запорізького національного технічного університету, доктор технічних наук, доцент

в період з 23 листопада по 25 листопада 2016 р. безпосередньо на місці розглянула подані матеріали та провела перевірку діяльності Львівського державного університету безпеки життєдіяльності щодо підготовки за IV рівнем акредитації зі спеціальності 8.07010104 „Організація і регулювання дорожнього руху" і встановила наступне:

1. Загальна характеристика навчального закладу і спеціальності

Повна назва вищого навчального закладу: Львівський державний університет безпеки життєдіяльності.

Юридична адреса: **79000, м. Львів, МСП, вул. Клепарівська,35, телефон 8(032) 233-32-40, факс 233-00-88, E-mail: ldubzh.lviv@mns.gov.ua, WEB–сайт www.ldubgd.edu.ua.**

Львівський державний університет безпеки життєдіяльності (далі Університет) є державним вищим навчальним закладом і підпорядкований Державній службі України з надзвичайних ситуацій.

Керівник університету: ректор - Козяр Михайло Миколайович генерал-лейтенант служби цивільного захисту, доктор педагогічних наук, професор.

Голова комісії В.П.Сахно

Свою історію Університет розпочинає зі створення у 1947 році в м.Києві курсів удосконалення офіцерського складу воєнізованої пожежної охорони, згодом перетворених у Київське пожежно-технічне училище. За рішенням Міністерства внутрішніх справ СРСР у травні 1954 року училище передислоковане у м. Львів та перейменоване у Львівське пожежно-технічне училище МВС СРСР.

Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 21 червня 2001 року №245-р Львівське пожежно-технічне училище МВС України реорганізоване у Львівський інститут пожежної безпеки МВС України.

Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 29 березня 2006 року №166-р Львівський інститут пожежної безпеки МНС України реорганізований у Львівський державний університет безпеки життєдіяльності.

Львівський державний університет безпеки життєдіяльності має ліцензію на діяльність, пов'язану з підготовкою фахівців освітньо-кваліфікаційного рівня бакалавра за 7-ма спеціальностями «Пожежна безпека», «Психологія», «Транспортні технології», «Екологія», «Кібербезпека», «Цивільний захист», «Філологія. Спеціалізація: переклад (англо-український)»; освітньо-кваліфікаційного рівня спеціаліста за 7-ма спеціальностями «Пожежна безпека», «Психологія», «Транспортні технології», «Екологія», «Кібербезпека», «Цивільний захист», «Цивільна безпека»; освітньо-кваліфікаційного рівня магістра за 8-ма спеціальностями «Пожежна безпека», «Психологія», «Транспортні технології», «Екологія», «Кібербезпека», «Цивільний захист», «Цивільна безпека», «Комп'ютерні науки та інформаційні технології», а також проводить підвищення кваліфікації керівних кадрів ДСНС України, перепідготовку зі спеціальності «Пожежна безпека». Форми навчання - денна та заочна. Також в Університеті діють курси підготовки громадян України до вступу у вищі навчальні заклади.

Основними установчими документами, що забезпечують надання освітніх послуг з підготовки фахівців з вищою освітою в Університеті, є:

1. Статут, прийнятий конференцією трудового колективу 19.02.2016 року (затверджено Головою Державної служби України з надзвичайних ситуацій 30 березня 2016 року).
2. Ліцензія про надання освітніх послуг навчальним закладом – серія АЕ № 458579 від 28 липня 2014 року.
3. Довідка про включення Львівського державного університету безпеки життєдіяльності до Державного реєстру вищих навчальних закладів України (реєстрація № 14-Д-69 від 17.01.2008 р.).
4. Довідка про включення Львівського державного університету безпеки життєдіяльності до Єдиного державного реєстру підприємств та організацій України (ЄДРПОУ) серія АА № 860905 від 4 червня 2013 року.

Голова комісії В.П. Сахно

5. Виписка з Єдиного державного реєстру юридичних осіб та фізичних осіб-підприємців від 28.02.2013 року (дата та номер запису в ЄДР 12.08.2004 № 1 415 120 0000 000170).

Установчі документи Львівського державного університету безпеки життєдіяльності представлені у повному обсязі.

Навчальна, наукова та методична робота в Університеті зосереджена в інститутах пожежної та техногенної безпеки, цивільного захисту, психології та соціального захисту, післядипломної освіти, у відділі заочного та дистанційного навчання та двадцять одній кафедрі.

Всього в Університеті навчається 2332 особи (1647 осіб денної форми навчання), освітню діяльність здійснює 192 науково-педагогічних працівників, серед яких:

- 26 доктори наук, що становить 13,5 %;
- 109 кандидати наук, що становить 56,8 %;

Загальна навчальна площа становить – 5658,1 м^2.

Університет має офіційний сайт (www.lubgd.edu.ua), на якому розміщені всі офіційні документи щодо його діяльності.

Висновок: *Документи, представлені в акредитаційній справі, достовірні, за комплектністю та змістом дають змогу отримати повну інформацію про організацію підготовки фахівців освітньо-кваліфікаційного рівня магістра за спеціальністю 8.07010104 «Організація і регулювання дорожнього руху».*

2. Формування контингенту курсантів, студентів та слухачів

Університет здійснює підготовку фахівців для підрозділів ДСНС України освітньо-кваліфікаційного рівня магістра за спеціальністю 8.07010104 «Організація і регулювання дорожнього руху» ліцензійним обсягом 20 осіб денної форми навчання та 10 осіб заочної форми навчання.

В Університет на підготовку за освітньо-кваліфікаційним рівнем магістра за вказаною спеціальністю приймаються громадяни України, які мають базову вищу освіту з напряму підготовки «Транспортні технології» як за державним замовленням, так і за рахунок коштів фізичних та юридичних осіб.

Термін навчання становить 1,5 років.

Комплектування слухачами університету здійснюється відповідно до Умов прийому до вищих навчальних закладів України, затверджених МОН України та Умов прийому та порядку відбору на навчання до вищих навчальних закладів, які щорічно розробляються і затверджуються Державною службою України з надзвичайних ситуацій.

Прийом на навчання за спеціальністю 8.07010104 «Організація і регулювання дорожнього руху» освітньо-кваліфікаційного рівня магістра здійснюється на конкурсній основі.

Голова комісії В.П. Сахно

Зарахування до Університету здійснюється за результатами вступних випробувань (тестового фахового екзамену та екзамену з іноземної мови). Рішення про рекомендування до зарахування на навчання приймається приймальною комісією та оформлюється відповідним протоколом. На підставі рішення приймальної комісії ректор видає наказ про зарахування на навчання до Університету.

У 2016 році наказом ректора Університету році на навчання зараховано 24 особи на денну форму навчання спеціальності 275 «Транспортні технології» за двома спеціалізаціями: 275.03 «Транспортні технології» (спеціалізація – автомобільний транспорт) (9 осіб) та 275 «Транспортні технології» (спеціалізація – організація і регулювання дорожнього руху) (15 осіб).

На підставі Наказу МОН від 12.05.2016 № 507 «Про затвердження Переліку спеціалізацій підготовки здобувачів вищої освіти за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)» набір за державним замовленням у 2016 році здійснювався лише за спеціальністю 275.03 «Транспортні технології» (спеціалізація – автомобільний транспорт) і становив 5 осіб.

Слід зазначити, що в представленому примірнику акредитаційної справи були наведені показники формування контингенту лише для денної форми навчання. Проте під час роботи комісії навчальний заклад представив відомості і про заочну форму навчання. Зазначені відстані представлено в експертних висновках.

ПОКАЗНИКИ ФОРМУВАННЯ КОНТИНГЕНТУ СТУДЕНТІВ
за спеціальністю 8.07010104 «Організація і регулювання дорожнього руху»
Денна форма

№ п/п	Показник	Роки		
		2014 рік	2015 рік	2016 рік
1.	Ліцензований обсяг підготовки	20	20	20
2.	Прийнято на навчання	16	14	15
	• в т.ч. за державним замовленням	4	4	-
	• нагороджених медалями, або тих, що отримали диплом з відзнакою	3	-	-
	• таких, які пройшли дострокову підготовку і профорієнтацію	-	-	-
	• зарахованих на пільгових умовах; з якими укладені договори на підготовку	-	-	-
3.	Подано заяв на одне місце	1,3	1,2	1,4
4.	Конкурс абітурієнтів на місця	1,2	1,2	-

Голова комісії В.П. Сахно

	державного замовлення			
5.	Кількість випускників ВНЗ І-ІІ рівнів акредитації, прийнятих на скорочений термін навчання	-	–	-

ПОКАЗНИКИ ФОРМУВАННЯ КОНТИНГЕНТУ СТУДЕНТІВ
за спеціальністю 8.07010104 «Організація і регулювання дорожнього руху»
Заочна форма

№ п/п	Показник	Роки		
		2014 рік	2015 рік	2016 рік
1.	Ліцензований обсяг підготовки	10	10	10
2.	Прийнято на навчання	10	4	10
	• в т.ч. за державним замовленням	-	-	-
	• нагороджених медалями, або тих, що отримали диплом з відзнакою	-	-	-
	• таких, які пройшли дострокову підготовку і профорієнтацію	-	-	-
	• зарахованих на пільгових умовах; з якими укладені договори на підготовку	-	-	-
3.	Подано заяв на одне місце	1,2	0,8	1,3
4.	Конкурс абітурієнтів на місця державного замовлення	-	-	-
5.	Кількість випускників ВНЗ І-ІІ рівнів акредитації, прийнятих на скорочений термін навчання	-	–	-

Висновок: *дані експертизи свідчать про належний рівень відбору курсантів та студентів на навчання за спеціальністю 8.07010104 «Організація і регулювання дорожнього руху», що забезпечує якісне формування відповідного контингенту.*

Голова комісії В.П. Сахно

3. Зміст підготовки фахівців

Перевіркою встановлено, що навчально-виховний процес в Університеті здійснюється відповідно до Законів України "Про освіту", "Про вищу освіту", інших нормативно-правових актів МОН України та ДСНС України, що регламентують діяльність вищих навчальних закладів та враховує специфіку підготовки фахівців для підрозділів ДСНС України.

Комісією перевірена документація по підготовці фахівців освітньо-кваліфікаційного рівня магістр за спеціальністю 8.07010104 «Організація і регулювання дорожнього руху».

Підготовка фахівців освітньо-кваліфікаційного рівня магістра зі спеціальності 8.07010104 «Організація і регулювання дорожнього руху» проводиться згідно з освітньо-кваліфікаційними характеристиками (ОКХ) та освітньо-професійними програмами (ОПП) підготовки магістра, які розроблені та погоджені у відповідних інстанціях, а також згідно навчального плану.

Експертна комісія зазначає відповідність навчального плану, ОКХ, ОПП заявленому освітньо-кваліфікаційному рівню «магістр».

Підготовка магістрів завершується атестацією у формі комплексного кваліфікаційного екзамену за фахом та захисту дипломної роботи магістра. Навчальним закладом було представлено повний пакет навчально-методичного забезпечення атестації.

В цілому підготовка фахівців зі спеціальності 8.07010104 «Організація і регулювання дорожнього руху» у Львівському державному університеті безпеки життєдіяльності здійснюється на основі науково-обґрунтованих теоретико-методологічних засад, запровадження кредитно системи організації навчального процесу, нової наукової парадигми в контексті Болонського процесу та вимог життєдіяльності сучасного українського суспільства, потреб у його реформуванні, демократизації та розвиткові. Ця підготовка базується на таких основних принципах як системність, цілісність, структурність, відповідність вимогам і потребам суспільства та держави, пріоритетність загальнолюдських цінностей, гуманізму, демократизму, превентивність тощо.

Висновок: *зміст підготовки фахівців в Університеті зі спеціальності 8.07010104 «Організація і регулювання дорожнього руху» відповідає сучасним вимогам і дозволяє на належному рівні підготувати фахівців освітньо-кваліфікаційного рівня магістра.*

4. Організаційне та навчально-методичне забезпечення навчально-виховного процесу

Для підготовки фахівців освітньо-кваліфікаційного рівня магістра зі спеціальності 8.07010104 «Організація і регулювання дорожнього руху» в

Університеті розроблені навчальний та робочий навчальний плани, які відповідають освітньо-професійним програмам.

Навчальний заклад представив навчальний план для підготовки магістрів за спеціальністю 8.07010104 «Організація і регулювання дорожнього руху» для набору 2015 року та навчальний план з підготовки магістрів спеціальності 275.03 Транспортні технології (спеціалізація – організація і регулювання дорожнього року) для набору 2016 року. Плани за своїм змістом відповідають сучасним вимогам і враховують співвідношення між циклами підготовки та нормативною й вибірковою частинами відповідно до наказу Міністерства освіти України від 26 січня 2015 року № 47. Вони передбачають логічний зв'язок між навчальними дисциплінами і послідовністю їх вивчення.

Управління та контроль за навчально-виховним процесом на рівні навчально-наукового інституту цивільного захисту здійснюється деканатом.

Організація і планування навчального процесу здійснюється на основі робочого навчального плану з підготовки магістрів зі спеціальності 8.07010104 «Організація і регулювання дорожнього руху» для кожного року набору. На основі робочого навчального плану розробляються робочі навчальні програми з дисциплін, забезпеченість якими складає 100%.

Навчальні та робочі навчальні програми розроблені з усіх нормативних та вибіркових дисциплін. Навчальні програми прорецензовані, обговорені на засіданнях Вченої ради Університету та затверджені ректором навчального закладу.

Вся навчально-методична документація, яка розробляється в Університеті, відповідає навчальним планам і програмам з підготовки магістрів, враховує досягнення науки, техніки і економіки у змісті освіти, раціональну організацію навчально-виховного процесу. Комісія відмічає, що серйозна увага приділяється підготовці навчальної літератури (підручників, навчальних посібників тощо). До їх написання залучаються провідні викладачі з числа науково-педагогічних працівників кафедр. 65% викладачів є авторами та співавторами навчальних посібників з грифом МОН України. Всі матеріали видаються українською мовою. За 2013-2016 роки видано 45 найменувань посібників та підручників.

Курсові роботи, проекти студентами спеціальності 8.07010104 «Організація і регулювання дорожнього руху» виконуються у відповідності до навчального плану і мають повний комплект методичного забезпечення.

На кафедрах обладнані навчально-методичні кабінети (кутки), які укомплектовані навчальною, науковою, методичною, довідковою і нормативно-законодавчою літературою, що використовується у курсовому та дипломному проектуванні.

Комісія відмічає, що в Університеті також значна увага приділяється використанню в навчально-виховному процесі сучасних технічних засобів навчання, впровадженню нових інформаційних та комп'ютерних технологій, для

чого створені спеціалізовані класи та наукові лабораторії, які обладнані комп'ютерною технікою в тому числі для самостійної роботи.

Серед новітніх технологій навчання на кафедрах використовуються сучасні навчальні комп'ютерні програми: операційна система Windows 7; системи інженерних розрахунків MathCAD, AutoCAD; програми з розрахунку транспортних систем Vitex , Trans Cad, АСУ ДР, Спектр; сучасні комп'ютерні програми для дистанційного навчання Moodle та Illias, інтерактивна діалогова система Smart Senteo, інтерактивні дисплеї Smart Sympodium, інтерактивні дошки Smart Board та Panasonic Board, електронна бібліотека «УФД-бібліотека»; впроваджено в навчальний процес АРМ СОДУ, апаратно-програмна система HI-Class-2; проведення віртуальних лабораторних робіт, які написані на мові «Делфі»; проведені дистанційні семінари в мережі Інтернет з використанням програмних засобів відеоконференцій.

Документація для семестрового і підсумкового контролю успішності фахівців освітньо-кваліфікаційного рівня магістра розроблена згідно з вимогами МОН України і затверджена у встановленому порядку. Всі обов'язкові по навчальному плану контрольні, розрахункові та курсові роботи (проекти), заліки та екзамени проводяться згідно з графіком навчального процесу.

Підготовка магістрів завершується атестацією у формі комплексного кваліфікаційного екзамену за фахом та захисту дипломної роботи магістра. Навчальним закладом було представлено повний пакет навчально-методичного забезпечення атестації, який зокрема включає: програму комплексного кваліфікаційного екзамену, перелік білетів для проведення практичної частини екзамену, пакет тестів з усіх дисциплін спеціальності для проведення теоретичної частини екзамену, методичні вказівки для виконання магістерської дипломної роботи, тематику для дипломного проектування тощо.

В Університеті створені належні умови для організації та проведення самостійної роботи курсантів та студентів освітньо-кваліфікаційного рівня магістра. Науково-педагогічні працівники систематично надають їм необхідну методичну допомогу.

Для раціональної організації самостійної роботи курсантів та студентів розроблені відповідні методичні рекомендації з усіх навчальних дисциплін, в яких вказується основна мета самостійної роботи, вимоги до знань і вмінь в результаті виконання самостійної роботи.

Значна увага приділяється виховній роботі серед курсантів та студентів, яка здійснюється згідно з комплексним планом виховної діяльності, кадрової та соціально-психологічної роботи ЛДУ БЖД.

Слід також додатки, що в представленому примірнику акредитаційної справи відомості про бази практик містили лише інформацію про навчальну практику. На вимогу комісії Університет представив підтверджуючі документи щодо наявності бази переддипломної практики, передбаченої навчальним

планом. Студенти проходять її базі територіальних управлінь Державної служби України з надзвичайних ситуацій.

№ з/п	Найменування практики	Семестр, в якому передбачена практика	Тривалість практики (у тижнях)	Інформація про наявність програм практик ("+" або "-")	Найменування бази для проходження практики	Інформація про наявність угод про проходження практик (№, дата, строк дії)
1	2	3		4	5	6
1.	Переддипломна практика	III	3	+	ГУ(У) ДСНС в областях	Наказ МНС №461 від 1.12.2003 р. «Про організацію та проведення практичної підготовки курсантів, студентів (слухачів) ВНЗ МНС України»

Висновок: *організаційне та науково-методичне забезпечення з підготовки фахівців освітньо-кваліфікаційного рівня магістра за спеціальністю 8.07010104 «Організація і регулювання дорожнього руху» в Університеті дозволяє проводити навчально-виховний процес на сучасному рівні.*

5. Кадрове забезпечення навчально-виховного процесу

У Львівському державному університеті безпеки життєдіяльності сформувався кваліфікований науково-педагогічний колектив, здатний забезпечити високу якість підготовки фахівців освітньо-кваліфікаційного рівня магістра зі спеціальності 8.07010104 «Організація і регулювання дорожнього руху».

Освітній процес в Університеті забезпечує 21 кафедра, серед яких кафедра експлуатації транспортних засобів та пожежно-рятувальної техніки. Очолює кафедру Гащук Петро Миколайович, доктор технічних наук за спеціальністю 05.02.02 «Машинознавство», професор. На кафедрі працюють 9 науково-педагогічних працівників, серед яких 1 доктор наук та 6 кандидатів наук.

Комплектування спеціальних кафедр науково-педагогічними працівниками проводиться з числа осіб, що мають вищу спеціальну освіту та відповідний стаж науково-педагогічної роботи за профілем кафедри.

Для забезпечення підготовки фахівців освітньо-кваліфікаційного рівня магістра за спеціальністю 8.07010104 «Організація і регулювання дорожнього

руху» залучено 14 осіб з числа науково-педагогічних працівників, серед яких 4 доктори наук та 10 кандидатів наук.

Базова освіта науково-педагогічних працівників відповідає дисциплінам, які вони викладають.

В Університеті приділяється увага підвищенню кваліфікації науково-педагогічних працівників, яка здійснюється в таких формах як робота над кандидатськими та докторськими дисертаціями, участь в різноманітних науково-практичних конференціях, стажування тощо.

Всі науково-педагогічні працівники кафедр, що забезпечують навчальний процес зі спеціальності 8.07010104 «Організація і регулювання дорожнього руху» пройшли підвищення кваліфікації (наказ МОН України від 24.01.2013 р. № 48) відповідно з розробленим планом довгострокового підвищення кваліфікації.

Враховуючи перспективи розвитку навчального закладу, вимоги ДСНС України (як замовника) щодо підготовки фахівців, в Університеті реалізована програма підготовки науково-педагогічних кадрів у ад'юнктурі та докторантурі Університету. У Львівському державному університеті безпеки життєдіяльності функціонують спеціалізовані вчені ради із захисту дисертацій на здобуття вченого ступеня кандидата наук за спеціальностями: «Пожежна безпека», «Управління проектами і програмами», «Інформаційні технології», «Теорія і методика професійної освіти».

Склад кафедр і характеристика науково-педагогічного персоналу, що працюють на спеціальності, яка акредитується

№ п/п	Назва кафедри	Науково-педагогічний склад, осіб / %	З них працюють						
			На постійній основі				Сумісники		
			Разом, осіб / %	у тому числі			Разом, осіб / %	у тому числі	
				Доктори наук, професори, осіб / %	Канд. наук, доценти, осіб / %	Без наукових ступенів і вчених звань, осіб / %		Доктори наук, професори, осіб / %	Канд. наук, доценти, осіб / %
1.	Кафедра технічного перекладу	1/ 7,14	1 / 100,0	-	1/100,0	-	-	-	-
2.	Кафедра практичної психології та педагогіки	1/7,14	1 / 100,0	-	1/100,0	-	-	-	-
3.	Кафедра гуманітарних дисциплін та соціальної роботи	1/7,14	1 / 100,0	-	1/100,0	-	-	-	-
4.	Кафедра права та менеджменту у сфері цивільного	1/ 7,14	1 / 100	-	1/100,0	-	-	-	-

Голова комісії В.П. Сахно

	захисту								
5.	Кафедра прикладної математики та механіки	1/7,14	1 / 100,0	1/100,0	-	-	-	-	-
6.	Кафедра пожежної тактики та аварійно-рятувальних робіт	1/7,14	1 / 100,0	1/100,0	-	-	-	-	-
7.	Кафедра промислової безпеки та охорони праці	1/7,14	1 / 100,0	-	1/100	-	-	-	-
8.	Кафедра експлуатації транспортних засобів та пожежно-рятувальної техніки	5/ 35,71	5 / 100,0	1/20,0	4/80,0	-	-	-	-
9.	Управління проектами, інформаційних технологій та телекомунікацій	2 / 14,28	2 /100,0	1/50,0	1/50,0	-	-	-	-
Разом:		14/100	14/100	4 / 28,56	10/ 71,43	-	-	-	-

Розрахунок часток науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин.

Цикл соціально-гуманітарних дисциплін: всього лекційних годин – 96 год; кількість лекційних годин, викладання яких забезпечують доктори та кандидати наук – 96 год. (100%), у тому числі на постійній основі – 96 год. (100%);

Цикл фундаментальних дисциплін: всього лекційних годин – 64 год; кількість лекційних годин, викладання яких забезпечують доктори та кандидати наук – 64 год (100%), у тому числі на постійній основі – 64 год. (100%); кількість лекційних годин, викладання яких забезпечують доктори наук (Тацій Р.М., Ковалишин В.В.) – 48 год. (75,0 %).

Цикл фахових дисциплін: всього лекційних годин – 256 год, кількість лекційних годин, викладання яких забезпечують доктори та кандидати наук – 256 год. (100%); у тому числі на постійній основі – 256 год. (100%); кількість лекційних годин, викладання яких забезпечують доктори наук (Зачко О.Б., Гащук П.М.) – 144 год. (55,25 %).

Висновок: *підготовку фахівців за спеціальністю 8.07010104 «Організація і регулювання дорожнього руху» здійснюють висококваліфіковані досвідчені науково-педагогічні працівники, які мають відповідну освіту та постійно підвищують свій професійний рівень, кадрове забезпечення спеціальності відповідає нормативним вимогам.*

Голова комісії В.П. Сахно

6. Матеріально-технічне забезпечення навчального процесу

Комісія встановила, що стан матеріально-технічного забезпечення навчально-виховного процесу з підготовки магістрів забезпечує належні умови для проживання та навчання курсантів, студентів та слухачів.

Загальна площа території Університету складає 9,6 га, загальна площа всіх будівель і споруд – 22247,8 м^2, в тому числі площа навчально-лабораторних корпусів – 5658,1 м^2, гуртожитків – 5200 м^2.

Всі будівлі і споруди відповідають санітарно-технічним вимогам і забезпечують нормальну життєдіяльність особового складу.

Їдальня розташована в окремій триповерховій будівлі на першому та другому поверхах. В харчоблоці набір приміщень: гарячий цех, холодний цех, м'ясний цех, м'ясо-рибний цех, овочевий цех, цех мучних виробів, комора, приміщення для миття посуду, два обідніх зали на 360 і 140 місць відповідно. Всі приміщення відповідають санітарним нормам. Технологічним холодильним обладнанням їдальня забезпечена в достатній кількості.

Курсанти, які перебувають постійно в казармі, отримують триразове харчування відповідно до норм харчування ДСНС України.

Медична частина Університету розміщена в окремій будівлі. В ній є три палати на 30 ліжок, кабінет огляду хворих з процедурною, фізіотерапевтичиним та хірургічним відділеннями, кабінет терапевта, аптека, стоматологічний кабінет, стерилізаційна, санпропускник, їдальня для хворих, кабінет начальника медичної служби та інші допоміжні приміщення. Всі приміщення ізольовані, мають окремі входи, забезпечені необхідним електроосвітленням, опаленням, майном та інвентарем.

В головному корпусі Університету розташований культурно-просвітницький центр в склад якого входить актовий зал на 100 місць, конференц-зал та кабінет релаксації.

Також в приміщеннях, де проживають курсанти, облаштовано 4 народознавчі світлиці на 60 місць кожна.

Для занять фізичною культурою і спортом в Університеті діє спортивний комплекс, в склад якого входять: спортивний зал (650 м^2), 3 зали важкої атлетики, закритий тир, волейбольний майданчик; оздоровчо-відновлювальний центр, футбольне поле, навчально-спортивний комплекс пожежно-прикладного спорту: 4-х поверхова навчально-спортивна вежа; 4 бігові доріжки 400 м.

Аудиторний фонд Львівського державного університету безпеки життєдіяльності складає:

- 13 лекційних залів;
- 42 кабінети (спеціальні класи) та аудиторії;
- 11 лабораторій;
- 8 комп'ютерних класів.

Голова комісії В.П. Сахно

Всі лекційні зали обладнані проекційною та мультимедійною технікою.

Кабінети обладнані всіма необхідними для навчального процесу наочними засобами, зразками техніки (в тому числі діючими) і пристосовані для використання в них проекційної та мультимедійної техніки.

Навчальний процес підготовки фахівців освітньо-кваліфікаційного рівня магістра зі спеціальності 8.07010104 «Організація і регулювання дорожнього руху» повністю забезпечений власними навчальними площами. За випусковою кафедрою експлуатації транспортних засобів та пожежно-рятувальної техніки закріплені приміщення і навчальні класи загальною площею 768,9 м^2.

Кафедра має відповідну матеріально-технічну базу, у тому числі лабораторію транспортної безпеки, лабораторію інтелектуального моделювання безпечного майбутнього, кабінет пожежної та аварійно-рятувальної техніки, мультимедійний тренінговий центр, лабораторію будови і експлуатації автомобільного транспорту, лабораторію пожежно-технічного обладнання.

Комісія відмічає, що в Університеті функціонує єдиний в Україні стаціонарний психолого-тренувальний центр підготовки пожежних та аварійно-рятувальних команд. Центр загальною площею понад 400 м^2 складається із тренувального залу з спеціальними тренажерами, електронного пульта управління та слідкування, теплокамери й димокамери з автоматичною системою зміни лабіринтних проходів, макетів житлових та виробничих приміщень.

Завдяки сучасному обладнанню та системі контролю психолого-тренувальний центр використовується в системі підготовки майбутніх фахівців оперативно-рятувальних підрозділів ДСНС України.

Також для моделювання різноманітних аварійних ситуацій та відпрацювання методики їх ліквідації в навчально-тренувальному центрі Університету розташоване містечко для практичного водіння з фрагментами зруйнованого будинку, дорожніх споруд та транспортом (автобуси, легкові автомобілі, тролейбус, трамвай).

В Університеті встановлено 563 одиниці комп'ютерної техніки, які безпосередньо забезпечують навчальний процес (8 комп'ютерних класів, лабораторія комп'ютерної графіки, лабораторія психологічної підготовки керівника гасіння пожеж, 2 електронних зали бібліотеки, лабораторія дистанційного навчання тощо).

Локальна комп'ютерна мережа Університету включає в себе 6 сегментів та нараховує 526 абоненти з доступом до мережі INTERNET. Інформаційні потреби Університету обслуговують два Інтернет-провайдери по двох незалежних каналах зв'язку з швидкістю відповідно 100 МБіт/сек кожна. Обсяг інформації не лімітований.

Крім цього для задоволення потреб курсантів та студентів в Університеті функціонує мережа доступу до ресурсів INTERNET та локальної мережі

Університету на технологіях WI-FI з швидкістю доступу до 300 Мб/с. Цією мережею покрито 96 відсотків території Університету та навчальних приміщень.

Лабораторія дистанційного навчання забезпечує роботу слухачів та викладачів з дистанційними навчальними матеріалами в середовищі «ILIAS», чи будь-якому іншому.

Введено в дію систему персоніфікованого доступу, обліку і розподілу інформаційних ресурсів Інтернету.

Двоповерховий бібліотечний комплекс Університету розрахований на 220 посадочних місць та включає:

- зал для науково-педагогічного складу та молодих науковців, які обладнані ПЕОМ;
- два читальних зали для курсантів, слухачів та студентів;
- 2 зали електронної бібліотеки з підключенням до мережі «Internet» на 28 посадових місць.

На базі бібліотечного комплексу встановлена сучасна бібліотечна комп'ютерна система «УДФ Бібліотека» з WEB-доступом. Даний бібліотечний комплекс включає в себе автоматизовану систему обліку «Бібліограф», яка забезпечує електронний облік бібліотечного фонду і роботу з абонентами на основі новітніх цифрових технологій застосування штрих-кодів.

Загальний книжковий фонд бібліотеки складає 108365 томи.

В представленому комісії переліку навчальної літератури містились відомості не з усіх дисциплін, передбачених навчальним планом. Так були відсутні відомості про 4 дисципліни з циклу самостійного вибору студента, які відносяться до дисциплін, обраних з інших спеціальностей, зокрема 8.17020301 «Пожежна безпека», 8.17020101 «Цивільний захист» та 8.18010013 «Управління проектами». Літературою з зазначених дисциплін Університет забезпечений в необхідному обсязі.

№ п/п	Назва дисципліни за навчальним планом	Автор	Назва підручника (навчального посібника)	Видав-ництво, рік та мова видання	Кількість примір-ників в бібліоте-ці	Кількість студентів, що одночасно вивчають дисципліну
	Транспортні проекти	Мартин Є.В., Оленюк Ю.Р.	Транспортні проекти. Конспект лекцій	Львів, 2015	20	40
		Горбанев Р.В.	Городской транспорт	М.: Стройиздат, 1990	20	40
	Управління проектами розвитку регіонів та міст	Вакуленко В.М., Берданова О.В.	Інструменти регіонального розвитку в Україні	К.: НАДУ, 2013	10	50
		Рач В. А., Россошанська О.В.,	Управління проектами: практичні аспекти реалізації стратегій	К.: «К.І.С.», 2010	20	50

Голова комісії В.П. Сахно

		Медведева О.М.	регіонального розвитку			
		Бабаєв В. М.	Управління міським господарством: теоретичні та прикладні аспекти	Х. : Вид-во ХарРІ НАДУ «Магістр», 2004.	15	50
	Управління повсякденною діяльністю підрозділів ЦЗ	Саміло А.В., Яковчук Р.С.	Правові основи цивільного захисту	Львів, 2014	200	80
		Ратушний Р.Т., Кузиляк В.Й., Саміло А.В., Повстин О.В.	Теоретичні основи і практичні аспекти менеджменту в органах і підрозділах цивільного захисту	Львів, 2015	50	80
		Садковий В.П. та ін.	Основи управління в органах і підрозділах МНС України	Х.: УЦЗУ, КП «Міська друкарня», 2009	50	80
	Економіка цивільного захисту	Мартин О.М., Харчук А.І.	Економічна теорія	Львів, 2010	30	80
		Мартин О.М., Харчук А.І.	Основи економічної теорії	Львів, 2014	30	80

Наявні приміщення (навчальні, навчально-виробничі, побутові, спортивні тощо) відповідають санітарним нормам і правилам, державним будівельним нормам та протипожежним вимогам.

Висновок: *аналіз забезпеченості навчальними та службовими приміщеннями, навчально-лабораторна база свідчать про відповідність матеріально-технічного та соціально-побутового забезпечення державним вимогам з підготовки фахівців освітньо-кваліфікаційного рівня магістр за спеціальністю 8.07010104 «Організація і регулювання дорожнього руху».*

7. Наукова діяльність

В Університеті ведеться системна робота з покращення наукової діяльності. Постійно зростає науковий потенціал навчального закладу, що дозволяє готувати висококваліфікованих фахівців, які на науковій основі вирішують завдання, покладені на ДСНС України. В Університеті працює 26 докторів наук, професорів та 109 кандидатів наук, доцентів.

В Університеті діють спеціалізовані вчені ради із захисту дисертацій на здобуття вченого ступеня кандидата наук за спеціальностями: «Пожежна безпека», «Управління проектами і програмами», «Інформаційні технології», «Теорія і методика професійної освіти».

В Університеті двічі на рік видаються збірники наукових праць «Пожежна безпека» та «Вісник Львівського державного університету безпеки життєдіяльності».

За планами науково-дослідної роботи в Університеті виконуються щороку в середньому 20 науково-дослідних робіт, з них – 75% робіт з проблемних питань

запобігання та ліквідації надзвичайних ситуацій, організації діяльності органів та підрозділів цивільного захисту ДСНС України тощо.

В університеті ведеться значна робота з організації наукових досліджень, створення та обладнання дослідно-експериментальної бази. Наукові дослідження ведуться в лабораторіях: : «Безпеки дорожнього руху», «Основи теорії розвитку та припинення горіння», «Загальної електротехніки і пожежної профілактики електроустановок», «Будівельних матеріалів та їх поведінки в умовах високих температур», «Екологічної безпеки», «Моніторингу та прогнозування», «Комп'ютерного моделювання», «Інтелектуального моделювання безпечного майбутнього», хімічній та фізичній, у комп'ютерному класі, теплодимокамері, навчально-спортивному комплексі і на навчально-тренувальному полігоні.

За напрямками наукових досліджень університет плідно співпрацює з Українським науково-дослідним інститутом цивільного захисту ДСНС України, Національним університетом цивільного захисту України, Національним університетом «Львівська політехніка», Черкаським інститутом пожежної безпеки ім. Героїв Чорнобиля НУЦЗ, Мінським командно-інженерним інститутом Міністерства надзвичайних ситуацій Республіки Білорусь, Гомельським інженерним інститутом Міністерства надзвичайних ситуацій Республіки Білорусь, Варшавською Головною школою пожежної служби Республіки Польща, Магдебургським університетом апаратів на техніки захисту навколишнього середовища Німеччини, Технічним університетом Острави Чеської республіки та іншими вищими навчальними закладами.

Протягом останніх років науково-педагогічні працівники Університету а також курсанти та студенти гідно, на високому рівні представляли навчальний заклад на численних наукових форумах як в Україні, так і за її межами. Працівники взяли участь у роботі понад 130 наукових конференцій.

Кращі курсанти та студенти, що схильні до наукової діяльності, виявляються на перших курсах і розглядаються як майбутні магістранти та ад'юнкти кафедр. Вони прикріпляються до провідних науковців кафедр, які з ними проводять відповідну роботу при вивченні фахових дисциплін, залучають їх як співавторів при складанні заявок на винаходи, написанні доповідей і статей тощо.

Матеріали, отримані в результаті такої роботи, використовуються курсантами та студентами в їх курсовому та дипломному проектуванні. Курсанти та студенти також залучаються у наукові товариства, до участі в олімпіадах різних рівнів та студентських і курсантських наукових конференціях, що проводяться у вищих начальних закладах м. Львова, України та Європи.

Загалом, активну участь у НДР кафедр беруть більше 15% від загальної кількості студентів. Результати наукових досліджень курсантів, їх участь у роботі наукових гуртків враховується при відборі до магістратури і виступає в ролі стимулюючого фактору.

Голова комісії В.П. Сахно

Висновок: *наукова діяльність в Університеті організована і проводиться відповідно до сучасних вимог, що дозволяє готувати фахівців освітньо-кваліфікаційного рівня магістра високої кваліфікації.*

8. Міжнародні зв'язки

Львівський державний університет безпеки життєдіяльності є членом Європейської Асоціації вищих навчальних закладів, які працюють у галузі безпеки людини (EFSCA).

Визнанням здобутків Університету стало підписання у вересні 2013 року Великої Хартії Університетів (Maqna Charta Universitatum) в м. Болонья.

Університет підтримує ділові зв'язки з навчальними закладами, організаціями, підприємствами Європи на рівні ректорату за договорами про міжвузівське та науково-технічне співробітництво, а саме:

- Головною школою пожежної служби в Варшаві (Республіка Польща)
- Школою аспірантів Державної пожежної охорони у Кракові (Республіка Польща);
- Перемишльською Вищою школою інформатики і управління (Республіка Польща);
- Університетом цивільного захисту МНС Республіки Білорусь;
- Вищою національною школою офіцерів служби пожежної охорони (республіка Франція).
- Кокшетауським технічний інститутом МНС Республіки Казахстан.

Курсанти та студенти Університету та аспіранти Шкіл Аспірантів Державної пожежної охорони в Кракові та Ченстохові щорічно здійснюють взаємний обмін делегаціями, зокрема, у вигляді стажування.

Між Львівським державним університетом безпеки життєдіяльності та Головною школою державної пожежної служби Республіки Польща укладена «Угода про співпрацю у галузі спільної реалізації навчання» від 18.02.2016 року, яка виражає намір спільного проведення навчань освітнього рівня магістра в галузі «Цивільна безпека».

З 2013 року підвищили кваліфікацію в навчальних закладах за кордоном більше 40 науково-педагогічних працівників та пройшли навчальну практику більше 150 курсантів і студентів.

Університет активно співпрацює з Асоціацією спортивно-культурних обмінів «Лорен Україна», Фондом народонаселення Організації об'єднаних націй (UNFPA), Дослідним інститутом системи знань Університету міста Маастріхт Королівства Нідерланди.

Голова комісії В.П. Сахно

Науково-педагогічні працівники, курсанти та студенти Університету постійно приймають участь та виступають з доповідями на міжнародних конференціях, симпозіумах, конгресах.

Висновок: *широкі міжнародні зв'язки Університету дозволяють проводити навчальний процес з підготовки магістрів спеціальності 8.07010104 «Організація і регулювання дорожнього руху» на сучасному міжнародному рівні.*

9. Якість підготовки і використання випускників

Університет готує фахівців освітньо-кваліфікаційного рівня магістра зі спеціальності 8.07010104 «Організація і регулювання дорожнього руху» для органів та підрозділів Державної служби України з надзвичайних ситуацій.

Під час роботи комісії було проведено комплексні контрольні роботи з шести дисциплін. Аналіз результатів робіт показав, що абсолютна успішність за всіма циклами підготовки склала 100%, а якість становить:

- з соціально-гуманітарного циклу дисциплін – 92,4%;
- з фундаментального циклу дисциплін – 69,3%;
- зі спеціальної (фахової) підготовки – 63,4%.

Порівняльний аналіз підсумків написання комплексних контрольних робіт свідчить про досить високий рівень знань, умінь та навичок і достовірність результатів проведення контролів під час підготовки акредитаційної справи. Рівень знань курсантів, студентів та слухачів достатній, розбіжності з результатами самоаналізу знаходяться у межах встановлених нормативів.

Комісія перевірила рівень виконання курсових робіт (проектів), які виконувались студентами з дисциплін «Спеціальні методи організації дорожнього руху» та «Експлуатаційна ефективність автомобіля». Було опрацьовано по 3 роботи з кожної дисципліни. Перевірка показала достатній рівень виконання робіт.

Студенти та курсанти проходять практику в транспортних підрозділах Державної служби України з надзвичайних ситуацій, в підрозділах Управліннях транспорту та зв'язку Львівської міської ради та на автотранспортних підприємствах. Комісія переглянула звіти та характеристики практикантів і дійшла висновку, що програми практики виконуються в повному обсязі, звіти оформлені у відповідності до вимог.

Всі випускники навчального закладу, в тому числі і за зазначеною спеціальністю, забезпечуються роботою у підрозділах Державної служби України з надзвичайних ситуацій.

Щорічно наказом ДСНС України в Університеті створюється Державна екзаменаційна комісія, яка проводить атестацію випускників і аналізує якість їх підготовки. На підсумкову атестацію виноситься весь нормативний зміст освітньо-професійної програми підготовки магістра та її варіативної частини.

Атестація проводиться у формі комплексного кваліфікаційного екзамену за фахом та захисту дипломних робіт магістрів.

При перевірці тематики дипломних робіт встановлено, що вона відповідає вимогам освітньо-кваліфікаційних програм та освітньо-кваліфікаційних характеристик.

Комісія відзначає, що до дипломного керування залучаються лише доктори наук та найбільш досвідчені кандидати наук.

Комісія відзначає, що випускники мають необхідний рівень теоретичної та практичної підготовки і вміють: аналізувати витрати та вигоди будівництва та утримання автомобільних доріг, визначати обсяги фінансування будівництва та утримання автомобільних доріг, розробляти інженерно-планувальні та організаційні заходи щодо безпеки дорожнього руху в місцях концентрації ДТП, схеми організації дорожнього руху на вулично-дорожній мережі міст тощо.

Висновок: *результати проведених контрольних заходів щодо перевірки знань під час роботи експертної комісії свідчить про те, що курсанти та студенти мають належну теоретичну підготовку та вміють застосовувати теоретичні знання при вирішенні конкретних практичних завдань.*

10. Заходи щодо усунення зауважень контролюючих органів, які були виявлені під час попередньої акредитації спеціальності

Комісія відзначає, що під час першої акредитації спеціальності 8.07010104 «Організація і регулювання дорожнього руху» було зроблено зауваження щодо необхідності розширення практики стажування науково-педагогічних працівників навчального закладу в навчальних і науково-дослідних установах України та за кордоном.

Враховуючи зауваження експертів у Львівському державному університеті безпеки життєдіяльності на протязі 2012-2016 років активно проводилась ця робота, зокрема науково-педагогічні працівники за звітний період пройшли стажування в таких навчальних закладах та наукових установах:

- Національний університет «Львівська політехніка»;
- Львівський національний аграрний університет;
- ДП «Державний інститут проектування міст»;
- Центральна державна школа пожежної охорони Республіка Польща;
- Академія сухопутних військ імені гетьмана Петра Сагайдачного тощо.

Висновок: *недоліки, які були виявлені в ході першої акредитації спеціальності 8.07010104 «Організація і регулювання дорожнього руху» були усунуті в повному обсязі.*

Голова комісії В.П. Сахно

11. Загальні висновки і пропозиції

На підставі поданих на акредитацію матеріалів Львівського державного університету безпеки життєдіяльності та перевірки результатів діяльності на місці, експертна комісія дійшла висновку, що програма освітньої підготовки за IV рівнем акредитації зі спеціальності 8.07010104 «Організація і регулювання дорожнього руху» з ліцензованим обсягом 20 осіб денної форми навчання та 10 осіб заочної форми навчання у Львівському державному університеті безпеки життєдіяльності, кадрове, методичне та матеріальне забезпечення відповідають встановленим вимогам до названого рівня навчальної підготовки і можуть забезпечити державну гарантію якості освіти. ***Спеціальність може бути акредитованою за зазначеним рівнем.***

Вважаємо за необхідне висловити також пропозиції, які не входять до складу обов'язкових і не впливають на рішення щодо акредитації за IV рівнем спеціальності 8.07010104 «Організація і регулювання дорожнього руху», але дозволять покращити якість підготовки фахівців:

1. З метою залучення студентів до навчання в Університеті підвищити ефективність та вдосконалити профорієнтаційну роботу шляхом залучення новітніх форм та методів, в тому числі в інформаційному просторі.

2. З метою забезпечення академічної мобільності студентів, які навчаються за спеціальністю «Організація і регулювання дорожнього руху», активізувати їх участь у міжнародних професійних конкурсах, грантах, освітніх програмах.

Голова експертної комісії
Завідувач кафедри автомобілів
Національного транспортного університету,
доктор технічних наук, професор **В.П. Сахно**

Експерт:
Професор кафедри транспортних технологій
Запорізького національного технічного університету
доктор технічних наук, доцент **С.М. Турпак**

„25" листопада 2016 року

„З експертними висновками ознайомлений"

В.о. ректора Львівського державного
університету безпеки життєдіяльності
кандидат педагогічних наук, професор **М.С. Коваль**

Голова комісії В.П. Сахно