

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ЛЬВІВСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ БЕЗПЕКИ ЖИТТЄДІЯЛЬНОСТІ

ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ

(повна назва освітньої програми)

магістр

(рівень вищої освіти)

ГАЛУЗІ ЗНАНЬ	27 Транспорт
ЗА СПЕЦІАЛЬНІСТЮ	275 Транспортні технології
СПЕЦІАЛІЗАЦІЯ	на автомобільному транспорті
КВАЛІФІКАЦІЯ	Магістр з транспортних технологій, на автомобільному транспорті

ЗАТВЕРДЖЕНО ВЧЕНОЮ РАДОЮ

Львівського державного університету
безпеки життєдіяльності

Голова Вченої ради

_____ Коваль М. С.
(протокол № ____ від «__» _____ 20__ р.)

Освітня програма вводиться в дію

з «__» _____ 20__ року

(наказ № ____ від «__» _____ 20__ р.)

**ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ
освітньо-професійної програми**

Рівень вищої освіти	<u>Другий (магістерський)</u>
Галузь знань	<u>27 Транспорт</u>
Спеціальність	<u>275 Транспортні технології</u>
Спеціалізація	<u>на автомобільному транспорті</u>
Кваліфікація	<u>Магістр з транспортних технологій,</u> <u>на автомобільному транспорті</u>

ВНЕСЕНО:

Кафедрою експлуатації транспортних засобів та пожежно-рятувальної техніки

Протокол № _____ від « ____ » _____ 20__ р.

РЕКОМЕНДОВАНО:

Вченою радою навчально-наукового інституту пожежної та техногенної безпеки

Протокол № _____ від « ____ » _____ 20__ р.

ПОГОДЖЕНО

Проректор з навчальної та методичної роботи	Проректор з наукової роботи
---	-----------------------------

Д.О. Чалий
“ ____ ” _____ 2021 р.

А.Д. Кузик
“ ____ ” _____ 2021 р.

Начальник навчально-методичного центру

М.І. Сичевський
“ ____ ” _____ 2021 р.

Начальник навчально-наукового інституту пожежної та техногенної безпеки

А.С. Лин
“ ____ ” _____ 2021 р.

ПЕРЕДМОВА

Освітньо-професійна програма (далі – ОП) розроблена на підставі офіційно затвердженого стандарту вищої освіти за другим (магістерським) рівнем в галузі знань 27 – Транспорт, спеціальність 275 – Транспортні технології.

РОЗРОБЛЕНО проектною групою спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» Львівського державного університету безпеки життєдіяльності у складі:

Керівник проектної групи:

Гащук Петро Миколайович

– доктор технічних наук, професор, завідувач кафедри експлуатації транспортних засобів та пожежно-рятувальної техніки

Члени проектної групи:

Домінік Андрій Михайлович

– кандидат технічних наук, доцент, заступник начальника кафедри експлуатації транспортних засобів та пожежно-рятувальної техніки;

Оленюк Юрій Ришардович

– кандидат технічних наук, доцент, доцент кафедри експлуатації транспортних засобів та пожежно-рятувальної техніки.

До розроблення програми залучено зовнішніх стейкхолдерів:

1

2

Рецензенти:**1**

2

Відгуки представників професійних асоціацій / роботодавців:

Освітня програма «Транспортні технології» вводиться вперше з урахуванням стандарту.

Термін перегляду освітньої програми один раз на чотири роки

Актуалізовано:

Дата перегляду ОП/ внесення змін до ОП			
Підпис			
Прізвище, ініціали гаранта			

І. ПРОФІЛЬ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ

1 – Загальна інформація		
1	Повна назва вищого навчального закладу та структурного підрозділу	Львівський державний університет безпеки життєдіяльності Навчально-науковий інститут пожежної та техногенної безпеки Кафедра експлуатації транспортних засобів та пожежно-рятувальної техніки
2	Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації	Ступінь вищої освіти: магістр Спеціальність: 275 Транспортні технології Спеціалізація: 275.03. Транспортні технології (на автомобільному транспорті) Освітня кваліфікація: магістр з транспортних технологій, на автомобільному транспорті
3	Офіційна назва освітньої програми	Транспортні технології
4	Тип диплому та обсяг освітньої програми	Тип: диплом магістра, одиничний, 90 кредитів ЄКТС, термін навчання 1 рік 6 місяців.
5	Наявність акредитації	Національне агентство забезпечення якості вищої освіти Україна Термін подання програми на акредитацію – 2025 р.
6	Рівень програми	НРК України – 8 рівень; FQ-EHEA – другий цикл; EQF-LLL – 7 рівень.
7	Передумови	Наявність ступеня бакалавра або спеціаліста
8	Мова викладання	Українська мова.
9	Термін дії освітньої програми	5 років
10	Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньої програми	https://ldubgd.edu.ua/abiturientu

2 – Мета освітньої програми	
надати освіту в галузі транспорту спеціальності 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) з широким доступом до працевлаштування. Забезпечити теоретичну та практичну підготовку висококваліфікованих кадрів, які б набули базових фахових знань для виконання професійних завдань та обов'язків прикладного характеру в галузі 27 Транспорт, здатності до виробничої діяльності в сфері транспортних технологій.	

3 – Характеристика освітньої програми		
11	Предметна область	Об'єкт вивчення – транспортні системи за видами транспорту або інтегровані транспортні системи; Мета навчання – набуття компетентностей в обґрунтуванні, розробці і формуванні принципів та методів управління транспортними технологіями; Теоретичний зміст предметної області - поняття, стратегії,

		принципи та їх використання для дослідження фактів та прогнозування результатів функціонування транспортних технологій.
12	Орієнтація освітньої програми	Освітньо-професійна програма. Професійний акцент на оволодіння та використання методів та методики, що відповідають вимогам довгострокового, короткострокового та в режимі online дослідження управління транспортними технологіями. Основна орієнтація програми – практична професійна діяльність; спрямованість програми – прикладна, практична.
13	Основний фокус освітньої програми	Загальна - діяльність з організації та управління в сфері транспортних технологій на автомобільному транспорті. Спеціальна – вирішення актуальних задач технічного, організаційного та технологічного забезпечення автомобільних перевезень. Ключові слова: транспортні технології, вантажні та пасажирські перевезення, транспортно-термінальні операції, автотранспортні послуги, експлуатація автотранспортних засобів, автомобільні перевезення, ресурсозберігаючі технології
14	Особливості програми	Відмінності від інших подібних програм – визначені вимоги до опанування знаннями в сфері управління на автомобільному транспорті, а також в новому напрямку з теорії і практики транспортних технологій. Професійна підготовка передбачає виробничу науково-дослідну практику на базі територіальних підрозділів ДСНС України та на автотранспортних підприємствах.

4 – Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання

Придатність до працевлаштування	Згідно з класифікатором професій ДК 003-2010 та International Standard Classification of Occupations 2008 (ISCO-08) фахівців, які здобули освіту за освітньою програмою «Транспортні технології» можуть обіймати такі посади: 2149.2 – Інженер з транспорту; 3119 – Диспетчер автомобільного транспорту; 3119 – Диспетчер служби перевезень; 3119 – Диспетчер автомобільного транспорту; 3119 – Диспетчер з міжнародних перевезень; 3119 – Диспетчер підприємства (району) мереж; 3119 – Диспетчер служби перевезень; 3119 – Диспетчер станційний; 3119 – Інструктор з експлуатаційних, виробничо-технічних та організаційних питань; 3119 – Стажист-дослідник; 3119 – Технік із стандартизації; 3119 – Черговий оперативний; 3144 – Диспетчер-інструктор; 3145 – Черговий на стоянці, в ангарі; 3152 – Диспетчер-інспектор; 3152 – Інженер-інспектор;
---------------------------------	--

	3152 – Інспектор з експлуатаційних, виробничо-технічних та організаційних питань підрозділів ДСНС; 3152 – Інспектор в підрозділах ресурсного забезпечення ДСНС; 3152 – Фахівець (провідний, головний) в підрозділах ресурсного забезпечення ДСНС 3152 – Інженер з безпеки руху; 3422 – Агент із замовлень населення на перевезення; 3422 – Експедитор транспортний; 3152 – Ревізор автомобільного транспорту; 3152 – Ревізор вагового господарства; 3152 – Технік-інспектор; 3340 – Вихователь професійно-технічного навчального закладу; 3340 – Педагог професійного навчання; 3340 – Технолог-наставник; 3411 – Брокер; 3414 – Організатор подорожей (екскурсій); 3415 – Агент комерційний; 3419 – Інспектор з організації інкасації та перевезення цінностей; 3422 – Агент із замовлень населення на перевезення; 3422 – Адміністратор пасажирської служби; 3422 – Експедитор транспортний; 3422 – Черговий по транспортно-експедиційному підприємству; 2149.1 – науковий співробітник (транспорт); 2310.2 – викладач вищого навчального закладу; 2351.2 – методист. Перелік видів економічної діяльності у відповідності до КВЕД ДК 009:2010: Н49.31 Пасажирський наземний транспорт міського та приміського сполучення; Н49.39 Інший пасажирський наземний транспорт; Н49.41 Вантажний автомобільний транспорт. Відповідно до здобутої кваліфікації магістр здатний виконувати професійні роботи за базовими професіями, визначеними наказом ДСНС України від 05.12.2018 № 707 „Про затвердження Довідника кваліфікаційних характеристик професій працівників у сфері цивільного захисту”: КП-1239 – Начальник відділення плаваючих транспортерів; КП-1239 – Начальник служби безпеки дорожнього руху; КП-1239 – Начальник служби інженерно-технічної; КП-2149.2 – Фахівець із забезпечення оперативно-рятувальних служб цивільного захисту; КП-3439 – Фахівець оперативно-рятувальної служби цивільного захисту. Окремим рішенням екзаменаційної комісії, на підставі професійного оволодіння компетентностями, передбаченими спеціальними блоками дисциплін та практикою даного плану, що підтверджується успішним проходженням атестації, може бути присвоєна професійна кваліфікація «викладач вищого навчального закладу».
--	--

	Подальше навчання	Мають право продовжити навчання на третьому (освітньо-науковому) рівні вищої освіти. Набуття додаткових кваліфікацій в системі післядипломної освіти.
--	-------------------	--

5 – Викладання та оцінювання

17	Викладання та навчання	Студентсько-центроване навчання, самонавчання, проблемно-орієнтоване навчання, навчання через практику тощо.
18	Оцінювання	Письмові та усні екзамени, розрахунково-графічні роботи, реферати, усні презентації, есе, звіти лабораторних робіт, проектна робота, захист курсових робіт (проектів), захист кваліфікаційної роботи.

6 – Програмні компетентності

19	Інтегральна компетентність	Здатність особи розв'язувати складні задачі і проблеми транспортної галузі у сфері професійної (наукової) діяльності за певним видом транспортних систем і технологій та у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень і здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог.	
20	Загальні компетентності	ЗК-1	Здатність працювати в міжнародному контексті.
		ЗК-2	Здатність мотивувати людей та рухатися до спільної мети.
		ЗК-3	Здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел.
		ЗК-4	Здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності)
		ЗК-5	Здатність розробляти проекти та управляти ними.
		ЗК-6	Здатність оцінювати та забезпечувати якість виконуваних робіт.
		ЗК-7	Здатність проводити дослідження на відповідному рівні.
		ЗК-8	Здатність генерувати нові ідеї (креативність).
21	Фахові компетентності	ФК-1	Здатність до дослідження і управління функціонуванням транспортних систем та технологій.
		ФК -2	Здатність до визначення та застосування перспективних напрямків моделювання транспортних процесів.
		ФК -3	Здатність використання сучасних технологій транспортно-експедиторської діяльності
		ФК -4	Здатність до управління ланцюгами поставок та логістичними центрами
		ФК -5	Здатність до управління вантажними перевезеннями за видами транспорту
		ФК -6	Здатність до управління пасажирськими перевезеннями за видами транспорту
		ФК -7	Здатність до управління транспортними потоками.

		ФК -8	Здатність до управління надійністю та ефективністю транспортних систем і технологій.
		ФК -9	Здатність проведення експертизи транспортних пригод за видами транспорту.
		ФК -10	Здатність врахувати вплив митних процедур при формуванні транспортних технологій.
		ФК -11	Здатність використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для розв'язання складних задач у сфері транспортних систем та технологій.

7- Програмні результати навчання

22	РН-1	Відшуковувати необхідну інформацію у науково-технічній літературі, базах даних, інших джерелах, аналізувати і об'єктивно оцінювати інформацію у сфері транспортних систем і технологій та з дотичних міжгалузевих проблем.
	РН-2	Вільно обговорювати державною та іноземною мовами питання професійної діяльності, проєктів та досліджень у сфері транспортних систем і технологій усно і письмово.
	РН-3	Приймати ефективні рішення у сфері транспортних систем і технологій з урахуванням технічних, соціальних, економічних та правових аспектів, генерувати і порівнювати альтернативи, оцінювати потрібні ресурси і обмеження, аналізувати ризики.
	РН-4	Доносити свої знання, рішення і підґрунтя їх прийняття до фахівців і нефахівців в ясній і однозначній формі.
	РН-5	Забезпечувати безпеку людей і навколишнього середовища під час професійної діяльності та реалізації проєктів у сфері транспортних систем і технологій.
	РН-6	Розробляти нові та удосконалювати існуючі транспортні системи та технології, визначати цілі розробки, наявні обмеження, критерії ефективності та сфери використання.
	РН-7	Розробляти та аналізувати графічні, математичні та комп'ютерні моделі транспортних систем та технологій.
	РН-8	Розробляти технології вантажних та пасажирських перевезень за видами транспорту на основі досліджень і релевантних даних.
	РН-9	Досліджувати вплив митних процедур на ефективність транспортних технологій
	РН-10	Розробляти і застосовувати сучасні технології транспортно-експедиторського обслуговування.
	РН-11	Аналізувати та оцінювати ефективність ланцюгів поставок і логістичних центрів, здійснювати розрахунки відповідних показників.
	РН-12	Керувати складними технологічними та виробничими процесами транспортних систем та технологій, у тому числі непередбачуваними і такими, що потребують нових стратегічних підходів.
	РН-13	Організувати роботу персоналу, забезпечувати його професійний розвиток та об'єктивне оцінювання.
	РН-14	Використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для аналізу, розробки та удосконалення транспортних систем та технологій.
	РН-15	Аналізувати та оцінювати ефективність застосування при організації перевезень транспортними засобами із електричним (гібридним) типом приводу

8 – Ресурсне забезпечення реалізації програми

23	Кадрове	Кадрове забезпечення освітньої програми складається з науково-
----	---------	--

	забезпечення	педагогічних працівників кафедри експлуатації транспортних засобів та аварійно-рятувальної техніки Навчально-наукового інституту пожежної та техногенної безпеки. До викладання окремих дисциплін, відповідно до їх компетенцій та досвіду, залучені науково-педагогічні працівники навчально-наукових інститутів Пожежної та техногенної безпеки, Цивільного захисту, Психології і соціального захисту. Практично-орієнтований характер освітньої програми передбачає широку участь фахівців-практиків, що відповідають напряду програми та підсилює синергетичний зв'язок теоретичної та практичної підготовки. Керівник та члени проектної групи, а також науково-педагогічний склад, який забезпечує реалізацію освітньої програми, відповідають вимогам, визначеним Ліцензійними умовами провадження освітньої діяльності закладів освіти. Викладання всіх дисциплін забезпечують науково-педагогічні працівники, які мають наукові ступені та вчені звання.
24	Матеріально-технічне забезпечення	Спеціалізовані аудиторії, кабінети, читальний зал, обладнані мультимедійними засобами. Вільний доступ до мережі Інтернет. Використання сучасних комп'ютерних засобів та програмного забезпечення, розподіленого між мультимедійним навчальним комплексом, лабораторії комп'ютерної графіки та іншим аудиторним фондом Університету.
25	Інформаційне та навчально-методичне забезпечення	Сучасні прикладні програмні продукти. Електронні (on i off-line) освітньо-наукові ресурси; електронні бібліотечні on-line ресурси, платформа дистанційного навчання Moodle; навчально-методичні комплекси дисциплін в електронному вигляді; підручники, навчальні посібники, довідкова та інша навчальна література, фонд фахових періодичних видань.

9 – Академічна мобільність

26	Національна кредитна мобільність	Може реалізуватись в рамках двосторонніх договорів між закладами вищої освіти про встановлення науково-освітянських відносин. Допускаються індивідуальні угоди про академічну мобільність для навчання (проходження практики) та проведення досліджень в університетах та наукових установах України.
27	Міжнародна кредитна мобільність	Індивідуальна у рамках програми Erasmus+ та на основі підписаних двосторонніх угод між Львівським державним університетом безпеки життєдіяльності та вищими навчальними закладами країн-партнерів.
28	Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	Підготовка іноземних громадян за акредитованими напрямками (спеціальностями), наказ МОН України від 04.06.2013 № 2070 л. Мова викладання – українська.

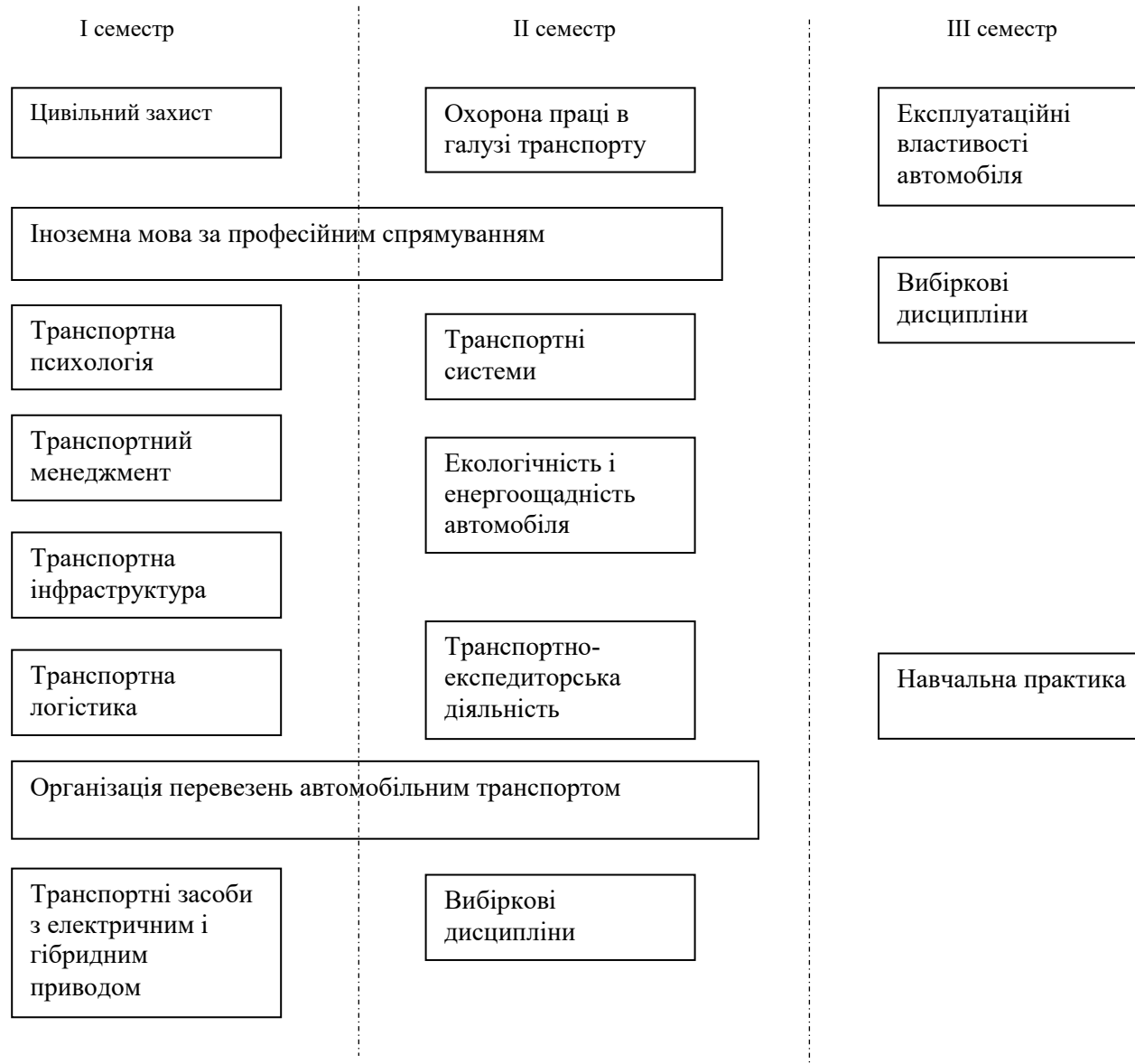
II. ПЕРЕЛІК КОМПОНЕНТ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ ТА ЇХ ЛОГІЧНА ПОСЛІДОВНІСТЬ

2.1. Перелік компонентів

Код	Компоненти освітньої програми	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю
Обов'язкові компоненти освітньої програми			
Цикл загальної підготовки			
OK1.1	Цивільний захист	3,0	диф. залік
OK1.2	Іноземна мова за професійним спрямуванням	4,5	диф. залік
OK1.3	Охорона праці в галузі транспорту	3,0	диф. залік
OK1.4	Транспортна психологія	3,0	диф. залік
Разом за циклом		13,5	
Цикл профільної підготовки			
OK2.1	Транспортний менеджмент	4,5	диф. залік
OK2.2	Транспортні системи	4,5	екзамен
OK2.3	Транспортна інфраструктура	4,5	екзамен
OK2.4	Транспортна логістика	4,5	екзамен
OK2.5	Організація перевезень автомобільним транспортом	6,0	екзамен
OK2.6	Транспортні засоби з електричним і гібридним приводом	4,5	екзамен
OK2.7	Екологічність і енергоощадність автомобіля	4,5	екзамен
OK2.8	Експлуатаційні властивості автомобіля	4,5	екзамен
OK2.9	Транспортно-експедиторська діяльність	3,0	диф. залік
OK2.10	Навчальна практика	4,5	диф. залік
Разом за циклом		45,0	
Атестація			
OK3.1	Комплексний кваліфікаційний екзамен	1,5	екзамен
OK3.2	Кваліфікаційна робота	7,5	захист
Разом за циклом		9,0	
Вибіркові частина			
Загальний обсяг обов'язкових компонент:		67,5	
Загальний обсяг вибіркового компонент:		22,5	
ЗАГАЛЬНИЙ ОБСЯГ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ:		90,0	

2.2. Структурно-логічна схема освітньої програми

ПРОЄКТ



III. ФОРМА АТЕСТАЦІЇ ЗДОБУВАЧІВ ВИЩОЇ ОСВІТИ

Атестація випускників освітньої програми спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» проводиться у формі здачі єдиного державного кваліфікаційного іспиту та захисту кваліфікаційної роботи, і завершується видачею документу встановленого Університетом зразка про присудження йому ступеня магістра із присвоєнням кваліфікації: Магістр з транспортних технологій на автомобільному транспорті за спеціалізацією «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)». Атестація здійснюється відкрито та публічно.

[illegible]

V. МАТРИЦЯ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПРОГРАМНИХ РЕЗУЛЬТАТІВ НАВЧАННЯ ВІДПОВІД КОМПОНЕНТАМИ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ

Програмні результатів навчання	Перелік компонентів освітньої програми															
	Обов'язкові компоненти освітньої програми															
	ОК 1.1	ОК 1.2	ОК 1.3	ОК 1.4	ОК 2.1	ОК 2.2	ОК 2.3	ОК 2.4	ОК 2.5	ОК 2.6	ОК 2.7	ОК 2.8	ОК 2.9	ОК 2.10	ОК 3.1	ОК 3.2
RH01		+														
RH02		+														
RH03				+												
RH04				+					+							
RH05			+								+	+				
RH06										+						
RH07						+		+								
RH08									+					+		
RH09								+	+							
RH10													+			
RH11					+			+								
RH12					+											
RH13	+			+										+		
RH14						+										
RH15										+						

Керівник проектної групи

П.М. Гащук

