

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
ЛЬВІВСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ БЕЗПЕКИ ЖИТТЄДІЯЛЬНОСТІ

**ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА**  
**ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ**

(повна назва освітньої програми)

**бакалавр**

(рівень вищої освіти)

ГАЛУЗІ ЗНАНЬ	<u>27 Транспорт</u>
ЗА СПЕЦІАЛЬНІСТЮ	<u>275 Транспортні технології</u>
СПЕЦІАЛІЗАЦІЯ	<u>на автомобільному транспорті</u>
КВАЛІФІКАЦІЯ	<u>бакалавр з транспортних технологій,</u> <u>на автомобільному транспорті</u>



**ЗАТВЕРДЖЕНО ВЧЕНОЮ РАДОЮ**

Львівського державного університету  
безпеки життєдіяльності

Голова Вченої ради

 М. С. Коваль  
(протокол № 12 від «20» 06 2019 р.)

**Освітня програма вводиться в дію**

з «02» 09 2019 року

(наказ № 12100 від «30» 08 2019 р.)

Львів 2019

**ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ**  
**освітньо-професійної програми**

Рівень вищої освіти	<u>Перший (бакалаврський) рівень</u>
Галузь знань	<u>27 Транспорт</u>
Спеціальність	<u>275 Транспортні технології</u>
Спеціалізація	<u>на автомобільному транспорті</u>
Кваліфікація	<u>бакалавр з транспортних технологій, на автомобільному транспорті</u>

**ВНЕСЕНО:**

Кафедрою експлуатації транспортних засобів та пожежно-рятувальної техніки

Протокол № 9 від «25» 04 2019р.

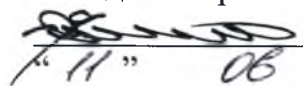
**РЕКОМЕНДОВАНО:**

Методичною радою навчально-наукового інституту пожежної та техногенної безпеки


Протокол № 7 від «21» 05 2019р.

**ПОГОДЖЕНО**

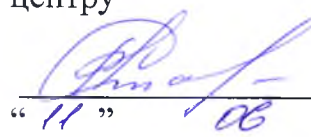
Проректор з навчальної та методичної роботи

 Д. О. Чалий  
“11” 06 2019 р.

Начальник навчально-наукового інституту пожежної та техногенної безпеки

 А. С. Лин  
“11” 06 2019 р.

Начальник навчально-методичного центру

 Р. І. Стасьо  
“11” 06 2019 р.

## ПЕРЕДМОВА

Освітньо-професійна програма розроблена на підставі Стандарту вищої освіти за першим (бакалаврським) рівнем вищої освіти в галузі знань 27 Транспорт, спеціальність 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)».

Затверджено і введено в дію наказом Міністерства освіти і науки України від 29.10.2018р. № 1171.

РОЗРОБЛЕНО проектною групою спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» Львівського державного університету безпеки життєдіяльності у складі:

### **Керівник проектної групи:**

Гашук Петро Миколайович

– доктор технічних наук, професор, завідувач кафедри експлуатації транспортних засобів та пожежно-рятувальної техніки

### **Члени проектної групи:**

Домінік Андрій Михайлович

– кандидат технічних наук, заступник начальника кафедри експлуатації транспортних засобів та пожежно-рятувальної техніки;

Ренкас Артур Андрійович

– кандидат технічних наук, старший викладач кафедри експлуатації транспортних засобів та пожежно-рятувальної техніки

### **До розроблення програми залучено зовнішніх стейкхолдерів:**

**Сало Тарас  
Андрійович**

Начальник служби безпеки дорожнього руху загону технічної служби головного управління Державної служби України з надзвичайних ситуацій у Львівській області

**Федорчук  
Валерійович**

**Євген** Директор транспортно-експедиційної компанії «Девік»

**Рецензенти:**

**Вікович Ігор  
Андрійович**

Професор кафедри «Транспортні технології»  
Національного університету «Львівська політехніка»,  
доктор технічних наук, професор

**Шевчук Віктор  
Володимирович**

Завідувач кафедри автомобілів та тракторів Львівського  
національного аграрного університету, кандидат  
технічних наук, доцент

Відгуки представників професійних асоціацій / роботодавців:

---

---

---

---

---

Освітньо-професійна програма «\_\_\_\_\_» вводиться вперше  
(зазначається – вводиться вперше або запроваджена з якого року)

Термін перегляду освітньо-професійної програми 1 раз на 4 роки.

Ця освітньо-професійна програма не може бути повністю або частково відтворена, тиражована та розповсюджена без дозволу Львівського державного університету безпеки життєдіяльності.

Актуалізовано:

Дата перегляду ОП/ внесення змін до ОП			
Підпис			
Прізвище, ініціали гаранта			

## І.ПРОФІЛЬ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ

<b>1 – Загальна інформація</b>		
1	Повна назва вищого навчального закладу та структурного підрозділу	Львівський державний університет безпеки життєдіяльності Навчально-науковий інститут пожежної та техногенної безпеки Кафедра експлуатації транспортних засобів та пожежно-рятувальної техніки.
2	Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації	Ступінь вищої освіти: бакалавр Спеціальність: 275 Транспортні технології Спеціалізація: 275.03. Транспортні технології (на автомобільному транспорті) Освітня кваліфікація: бакалавр транспортних технологій, на автомобільному транспорті
3	Офіційна назва освітньої програми	Транспортні технології
4	Тип диплому та обсяг освітньої програми	Тип: диплом бакалавра, одиничний Обсяг: 240 кредитів ЄКТС, термін навчання 4 роки.
5	Наявність акредитації	Національне агентство забезпечення якості вищої освіти Україна Термін подання програми на акредитацію – 2025 р.
6	Рівень програми	НРК України – 7 рівень; FQ-EHEA – перший цикл; EQF-LLL – брівень.
7	Передумови	Наявність повної загальної освіти Наявність диплома молодшого бакалавра (молодшого спеціаліста)
8	Мова викладання	Українська
9	Термін дії освітньої програми	4 роки
10	Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньої програми	<a href="https://ldubgd.edu.ua/abiturientu">https://ldubgd.edu.ua/abiturientu</a>

<b>2 – Мета освітньої програми</b>		
Надати освіту в галузі знань 27 Транспорт спеціальності 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) з широким доступом до працевлаштування. Забезпечити теоретичну та практичну підготовку висококваліфікованих конкурентоспроможних фахівців з транспортних технологій на автомобільному транспорті, які володіють сучасними теоретичними знаннями, вміннями та практичними навичками у професійній сфері.		

<b>3 – Характеристика освітньої програми</b>		
11	Предметна область	Об'єкт вивчення: транспортні системи та технології Мета навчання: підготовка фахівців, здатних розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту з використанням теорій та методів сучасної науки та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем. Теоретичний зміст предметної області: поняття, методи,

		концепції теорій систем і системного аналізу, транспортних процесів і систем, оптимальних рішень та інших, що розкривають закономірності проектування, ефективного розвитку та функціонування транспортних систем і технологій.
12	Орієнтація освітньої програми	Освітньо-професійна програма. Професійний акцент на оволодіння та використання методів та методики, що відповідають вимогам довгострокового, короткострокового та в режимі online дослідження управління транспортними технологіями.
13	Основний фокус освітньої програми	Освіта у області транспортних технологій.
14	Особливості програми	Професійна підготовка передбачає виробничу науково-дослідну практику на базі територіальних підрозділів ДСНС України та на автотранспортних підприємствах.

#### 4 – Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання

Придатність до працевлаштування	<p>Згідно з класифікатором професій ДК 003-2010 та International Standard Classification of Occupations 2008 (ISCO-08) фахівців, які здобули освіту за освітньою програмою «Транспортні технології» можуть обіймати такі посади:</p> <p>2149.2 – Інженер з транспорту;  3119 – Диспетчер автомобільного транспорту;  3119 – Диспетчер служби перевезень;  3119 – Диспетчер автомобільного транспорту;  3119 – Диспетчер з міжнародних перевезень;  3119 – Диспетчер підприємства (району) мереж;  3119 – Диспетчер служби перевезень;  3119 – Диспетчер станційний;  3119 – Інструктор з експлуатаційних, виробничо-технічних та організаційних питань;  3119 – Стажист-дослідник;  3119 – Технік із стандартизації;  3119 – Черговий оперативний;  3144 – Диспетчер-інструктор;  3145 – Черговий на стоянці, в ангарі;  3152 – Диспетчер-інспектор;  3152 – Інженер-інспектор;  3152 – Інспектор з експлуатаційних, виробничо-технічних та організаційних питань підрозділів ДСНС;  3152 – Інспектор в підрозділах ресурсного забезпечення;  3152 – Фахівець (провідний, головний) в підрозділах ресурсного забезпечення;  3152 – Інженер з безпеки руху;  3422 – Агент із замовлень населення на перевезення;  3422 – Експедитор транспортний;  3152 – Ревізор автомобільного транспорту;  3152 – Ревізор вагового господарства;  3152 – Технік-інспектор;</p>
---------------------------------	--

		<p>3340 – Вихователь професійно-технічного навчального закладу;  3340 – Педагог професійного навчання;  3340 – Технолог-наставник;  3411 – Брокер;  3414 – Організатор подорожей (екскурсій);  3415 – Агент комерційний;  3419 – Інспектор з організації інкасації та перевезення цінностей;  3422 – Агент із замовлень населення на перевезення;  3422 – Адміністратор пасажирської служби;  3422 – Експедитор транспортний;  3422 – Черговий по транспортно-експедиційному підприємству;  2149.1 – науковий співробітник (транспорт);  2310.2 – викладач вищого навчального закладу;  2351.2 – методист.</p> <p>Перелік видів економічної діяльності у відповідності до КВЕД ДК 009:2010:  Н49.31 Пасажирський наземний транспорт міського та приміського сполучення;  Н49.39 Інший пасажирський наземний транспорт;  Н49.41 Вантажний автомобільний транспорт.</p> <p>Відповідно до здобутої кваліфікації бакалавр здатний виконувати професійні роботи за базовими професіями, визначеними наказом ДСНС України від 05.12.2018 № 707 „Про затвердження Довідника кваліфікаційних характеристик професій працівників у сфері цивільного захисту”:  КП-1239 – Начальник відділення плаваючих транспортерів;  КП-1239 – Начальник служби безпеки дорожнього руху;  КП-1239 – Начальник служби інженерно-технічної;  КП-2149.2 – Фахівець із забезпечення оперативно-рятувальних служб цивільного захисту;  КП-3439 – Фахівець оперативно-рятувальної служби цивільного захисту</p>
	Подальше навчання	<p>Випускники першого (бакалаврського) рівня вищої освіти можуть продовжувати навчання за спеціальностями, ознаки яких закладаються в навчальних планах бакалаврських програм, починаючи з другого-третього курсів навчання, на другому (магістерському) рівні вищої освіти (НРК України – 8 рівень, FQ-ЕНЕА – другий цикл, EQF-LLL – 7 рівень), третьому рівні (доктора філософії) (НРК України – 9 рівень, FQ-ЕНЕА – другий цикл, EQF-LLL – 7 рівень) у навчальних закладах відповідного рівня акредитації.</p>

#### 5 – Викладання та оцінювання

17	Викладання та навчання	Студенто-центроване навчання, технологія проблемного і диференційованого навчання, технологія інтенсифікації та
----	------------------------	---

		індивідуалізації навчання, технологія програмованого навчання, інформаційна технологія, технологія розвивального навчання, кредитно-трансферна система організації навчання, електронне навчання в системі Moodle, самонавчання, навчання на основі досліджень. Викладання проводиться у вигляді: лекції, мультимедійної лекції, інтерактивної лекції, семінарів, практичних занять, лабораторних робіт, самостійного навчання на основі підручників та конспектів, консультації з викладачами.
18	Оцінювання	Письмові та усні экзамени, розрахунково-графічні роботи, реферати, усні презентації, есе, звіти лабораторних робіт, проектна робота, захист курсових робіт (проектів), захист кваліфікаційної робіт відповідно до вимог "Положення про організацію навчального процесу у Львівському державному університеті безпеки життєдіяльності".

<b>6 – Програмні компетентності</b>			
19	Інтегральна компетентність	Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту з використанням теорій та методів сучасної транспортної науки на основі системного підходу та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем.	
20	Загальні компетентності	ЗК01	Здатність реалізувати свої права і обов'язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні.
		ЗК02	Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя.
		ЗК03	Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово.
		ЗК04	Здатність спілкуватися іноземною мовою.
		ЗК05	Навики використання інформаційних і комунікаційних технологій.
		ЗК06	Здатність проведення досліджень на відповідному рівні.
		ЗК07	Здатність генерувати нові ідеї (креативність).
		ЗК08	Здатність розробляти та управляти проектами
		ЗК09	Навики здійснення безпечної діяльності.
		ЗК10	Прагнення до збереження навколишнього



			середовища.
		ЗК11	Здатність працювати автономно та в команді.
		ЗК12	Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності.
		ЗК13	Здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу.
		ЗК14	Формування ідентичності та почуття особистої гідності в результаті осмислення соціального та морального досвіду минулих поколінь, розуміння історії і культури України
21	Фахові компетентності	ФК01	Здатність аналізувати та прогнозувати параметри і показники функціонування транспортних систем та технологій з урахуванням впливу зовнішнього середовища.
		ФК02	Здатність організації та управління навантажувально-розвантажувальними роботами та складськими операціями на транспорті.
		ФК03	Здатність організовувати та управляти перевезенням вантажів (за видами транспорту).
		ФК04	Здатність організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу (за видами транспорту).
		ФК05	Здатність до оперативного управління рухом транспортних потоків.
		ФК06	Здатність організовувати взаємодію видів транспорту.
		ФК07	Здатність оптимізувати логістичні операції та координувати замовлення на перевезення вантажів від виробника до споживача, дотримуватись законів, правил та вимог систем управління якістю.
		ФК08	Здатність проектувати транспортні (транспортно-виробничі, транспортно-складські) системи і їх окремі елементи.
		ФК09	Здатність оцінювати експлуатаційні, техніко-економічні, технологічні, правові, соціальні, та екологічні складові організації перевезень.
		ФК10	Здатність оцінювати та забезпечувати ергономічну ефективність транспортних технологій.
		ФК11	Здатність оцінювати та забезпечувати безпеку транспортної діяльності.
		ФК12	Здатність організовувати міжнародні перевезення
		ФК13	Здатність оцінювати плани та пропозиції щодо організації та технології перевезень, складені іншими суб'єктами, та вносити необхідні зміни виходячи з техніко-експлуатаційних параметрів та принципів функціонування об'єктів та пристроїв транспортної інфраструктури, транспортних засобів (суден).

	ФК14	Здатність використовувати сучасні інформаційні технології, автоматизовані системи керування та геоінформаційні системи при організації перевізного процесу.
	ФК15	Здатність організовувати транспортно-експедиторське обслуговування вантажів
	ФК16	Здатність врахувати людський фактор в транспортних технологіях.
	ФК17	Формування ідентичності та почуття особистої гідності в результаті осмислення історичного досвіду транспортування вантажів в Україні.
	ФК18	Уміти пояснити будову автомобіля та аварійно-рятувальної техніки і організувати їх технічне обслуговування та ремонт
	ФК19	Здатність контролювати стан первинних засобів пожежогасіння, приймати рішення щодо проведення їх технічного обслуговування чи заміни
	ФК20	Здатність організовувати заходи щодо ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій

7- Програмні результати навчання		
22	РН01	Брати відповідальність на себе, проявляти громадянську свідомість, соціальну активність та участь у житті громадянського суспільства, аналітично мислити, критично розуміти світ.
	РН02	Критично оцінювати наукові цінності і досягнення суспільства у розвитку транспортних технологій.
	РН03	Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати державною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні.
	РН04	Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати іноземною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні.
	РН05	Застосовувати, використовувати сучасні інформаційні і комунікаційні технології для розв'язання практичних завдань з організації перевезень та проектування транспортних технологій.
	РН06	Досліджувати транспортні процеси, експериментувати, аналізувати та оцінювати параметри транспортних систем та технологій.
	РН07	Формулювати, модифікувати, розробляти нові ідеї з удосконалення транспортних технологій.
	РН08	Розробляти, проектувати, управляти проектами у сфері транспортних систем та технологій.
	РН09	Розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності у сфері транспортних систем та технологій.
	РН10	Розробляти та використовувати транспортні технології з врахуванням вимог до збереження навколишнього середовища.
	РН11	Класифікувати та ідентифікувати транспортні процеси і системи. Оцінювати параметри транспортних систем. Виконувати системний аналіз та прогнозування роботи транспортних систем.
	РН12	Знаходити рішення щодо раціональних методів організації навантажувально-розвантажувальних робіт. Планувати графіки проведення навантажувально-розвантажувальних робіт. Вибирати механізми та засоби проведення

		навантажувально-розвантажувальних робіт.
RH13		Організовувати та управляти перевезенням вантажів в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху. Контролювати хід виконання перевезення.
RH14		Організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху. Організовувати обслуговування пасажирів на вокзалах та пасажирських терміналах.
RH15		Оцінювати параметри транспортних потоків. Проектувати схеми і мережі транспортних систем. Розробляти технології оперативного управління транспортними потоками.
RH16		Вибирати ефективні технології взаємодії видів транспорту. Аналізувати можливості застосування різноманітних варіантів взаємодії видів транспорту.
RH17		Розробляти ланцюги постачань та оцінювати їх ефективність. Установлювати зв'язки між різними ланцюгами постачань. Визначення функцій логістичних центрів. Аналізувати особливості супутніх інформаційних і фінансових потоків.
RH18		Досліджувати види і типи транспортних систем. Знаходити рішення оптимізації параметрів транспортних систем. Оцінювати ефективність інфраструктури та технології функціонування транспортних систем.
RH19		Пояснювати експлуатаційну, техніко-економічну, технологічну, правову, соціальну та екологічну ефективність організації перевезень.
RH20		Досліджувати складові ергономічності транспортних технологій. Встановлювати їх ефективність і надійність.
RH21		Впроваджувати методи організації безпечної транспортної діяльності.
RH22		Організовувати міжнародні перевезення. Застосовувати методи оформлення митної документації. Використання методів митного контролю.
RH23		Розпізнавати якісні і кількісні показники експлуатації транспортних засобів (суден). Оцінювати елементи конструкції транспортних засобів (суден). Установлювати зв'язок між елементами конструкції транспортних засобів (суден).
RH24		Вибирати інформаційні системи для організації перевезень. Експлуатувати автоматизовані системи керування та навігаційні системи у перевізному процесі. Використовувати електронні карти.
RH25		Використовувати методи організації транспортно-експедиторського обслуговування різних видів сполучення.
RH26		Досліджувати проблеми людського фактору, пов'язані з транспортом, а також наслідки помилок для безпеки та управління. Визначати моделі поведінки людей у зв'язку з помилками.
RH27		Оцінювати ризик виникнення надзвичайних ситуацій та аварій на транспорті. Знаходити рішення та організовувати роботу щодо локалізації та ліквідації наслідків аварій та надзвичайних ситуацій на транспорті.

#### 8 – Ресурсне забезпечення реалізації програми

23	Кадрове забезпечення	Кадрове забезпечення освітньої програми складається з науково-педагогічних працівників кафедри експлуатації транспортних засобів та аварійно-рятувальної техніки Навчально-наукового інституту пожежної та техногенної безпеки. До викладання окремих дисциплін, відповідно до їх компетенцій та досвіду, залучені науково-педагогічні працівників навчально-наукових інститутів Пожежної та техногенної безпеки, Цивільного
----	----------------------	---

		захисту, Психології і соціального захисту. Практично-орієнтований характер освітньої програми передбачає широку участь фахівців-практиків, що відповідають напряму програми та підсилює синергетичний зв'язок теоретичної та практичної підготовки. Керівник та члени проектної групи, а також науково-педагогічний склад, який забезпечує реалізацію освітньої програми, відповідають вимогам, визначеним Ліцензійними умовами провадження освітньої діяльності закладів освіти. Викладання всіх дисциплін забезпечують науково-педагогічні працівники, які мають наукові ступені та вчені звання.
24	Матеріально-технічне забезпечення	Спеціалізовані аудиторії, кабінети, читальний зал, обладнані мультимедійними засобами. Вільний доступ до мережі Інтернет. Використання сучасних комп'ютерних засобів та програмного забезпечення, розподіленого між мультимедійним навчальним комплексом, лабораторії комп'ютерної графіки та іншим аудиторним фондом Університету.
25	Інформаційне та навчально-методичне забезпечення	Сучасні прикладні програмні продукти. Електронні (on і off-line) освітньо-наукові ресурси; електронні бібліотечні on-line ресурси, платформа дистанційного навчання Moodle; навчально-методичні комплекси дисциплін в електронному вигляді; підручники, навчальні посібники, довідкова та інша навчальна література, фонд фахових періодичних видань.

<b>9 – Академічна мобільність</b>		
26	Національна кредитна мобільність	Може реалізуватись в рамках двосторонніх договорів між закладами вищої освіти про встановлення науково-освітніх відносин. Допускаються індивідуальні угоди про академічну мобільність для навчання (проходження практики) та проведення досліджень в університетах та наукових установах України.
27	Міжнародна кредитна мобільність	Індивідуальна у рамках програми Erasmus+ та на основі підписаних двосторонніх угод між Львівським державним університетом безпеки життєдіяльності та вищими навчальними закладами країн-партнерів.
28	Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	Підготовка іноземних громадян за акредитованими напрямами (спеціальностями), наказ МОН України від 04.06.2013 № 2070 л. Мова викладання – українська.

## II. ПЕРЕЛІК КОМПОНЕНТ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ ТА ЇХ ЛОГІЧНА ПОСЛІДОВНІСТЬ

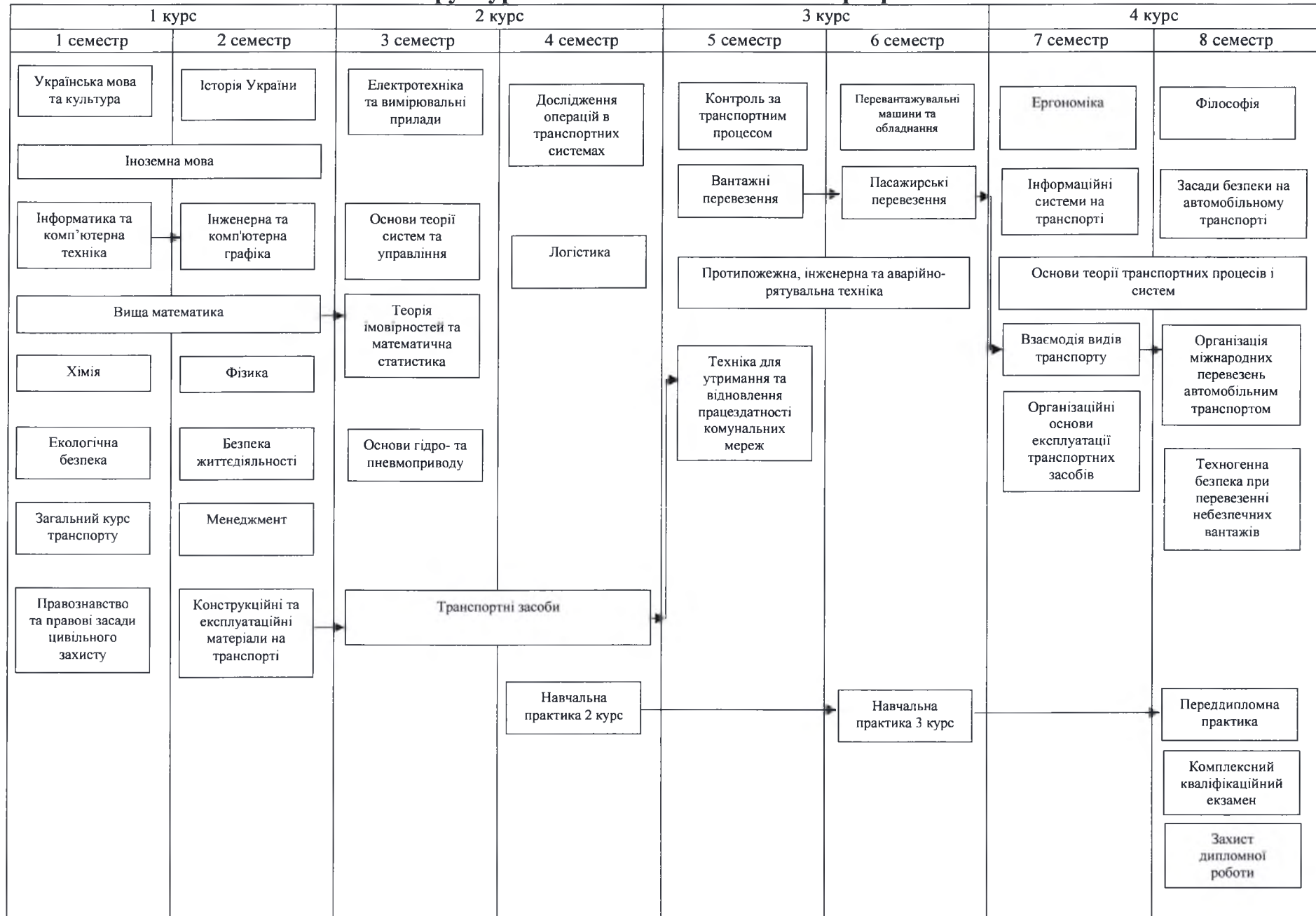
### 2.1. Перелік компонент

Код	Компоненти освітньої програми	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю
<b>Обов'язкові компоненти освітньої програми</b>			
<b>Цикл загальної підготовки</b>			
OK1.1	Українська мова та культура	6,0	Залік
OK1.2	Історія України	3,0	Екзамен
OK1.3	Філософія	3,0	Екзамен
OK1.4	Іноземна мова	5,5	Залік
OK1.5	Інформатика та комп'ютерна техніка	3,5	Екзамен
OK1.6	Вища математика	7,0	Екзамен
OK1.7	Теорія імовірностей та математична статистика	3,5	Екзамен
OK1.8	Фізика	4,0	Екзамен
OK1.9	Хімія	3,5	Екзамен
OK1.10	Безпека життєдіяльності	3,0	Залік
OK1.11	Екологічна безпека	3,5	Залік
OK1.12	Менеджмент	5,0	Залік
<b>Разом за циклом</b>		<b>50,5</b>	
<b>Цикл профільної підготовки</b>			
OK2.1	Загальний курс транспорту	4,5	Екзамен
OK2.2	Дослідження операцій в транспортних системах	4,5	Екзамен
OK2.3	Основи теорії систем та управління	3,5	Екзамен
OK2.4	Транспортні засоби	8,0	Екзамен
OK2.5	Логістика	5,0	Екзамен
OK2.6	Контроль за транспортним процесом	5,0	Екзамен
OK2.7	Перевантажувальні машини та обладнання	4,0	Екзамен
OK2.8	Вантажні перевезення	5,0	Екзамен
OK2.9	Пасажирські перевезення	5,0	Екзамен
OK2.10	Інформаційні системи на транспорті	4,5	Залік
OK2.11	Основи теорії транспортних процесів і систем	7,0	Екзамен
OK2.12	Взаємодія видів транспорту	4,5	Екзамен
OK2.13	Засади безпеки на автомобільному транспорті	4,5	Екзамен
OK2.14	Організація міжнародних перевезень автомобільним транспортом	4,0	Залік
OK2.15	Ергономіка	4,0	Екзамен
OK2.16	Навчальна практика 2 курс	4,5	Залік
OK2.17	Навчальна практика 3 курс	4,5	Залік
OK2.18	Переддипломна практика	3,0	Залік
<b>Разом за циклом</b>		<b>85</b>	

<b>Атестація</b>			
ОК3.1	Виконання та захист дипломної роботи	3,0	
ОК3.2	Комплексний кваліфікаційний екзамен	1,5	
<b>Разом за циклом</b>		<b>4,5</b>	
<b>Загальний обсяг обов'язкових компонент: 140</b>			
<b>Вибіркові компоненти освітньої програми</b>			
Компоненти за вибором закладу вищої освіти			
ВУ1.1	Правознавство та правові засади цивільного захисту	3,0	Залік
ВУ1.2	Електротехніка та вимірювальні прилади	3,5	Залік
ВУ1.3	Інженерна та комп'ютерна графіка	3,5	Залік
ВУ1.4	Конструкційні та експлуатаційні матеріали на транспорті	5,0	Залік
ВУ1.5	Основи гідро- та пневмоприводу	3,5	Екзамен
ВУ1.6	Протипожежна, інженерна та аварійно-рятувальна техніка	9,0	Екзамен
ВУ1.7	Організаційні основи експлуатації транспортних засобів	5,0	Екзамен
ВУ1.8	Техногенна безпека при перевезенні небезпечних вантажів	4,0	Залік
ВУ1.9	Техніка для утримання та відновлення працездатності комунальних мереж	3,5	Екзамен
<b>Разом за циклом</b>		<b>40</b>	
<b>Вибірковий блок 1</b>			
ВБ1.1	Первинна підготовка рятувальника	4,5	Залік
ВБ1.2	Медична підготовка	4,5	Залік
ВБ1.3	Логістика аварійно-рятувальної служби	4,5	Залік
ВБ1.4	Тактика дій в надзвичайних ситуаціях	4,5	Залік
ВБ1.5	Організація служби та професійної підготовки	4,5	Залік
<b>Разом за блоком 1</b>		<b>22,5</b>	
<b>Вибірковий блок 2</b>			
ВБ2.1	Основи економіки транспорту	4,5	Залік
ВБ2.2	Інформаційні системи і технології	4,5	Залік
ВБ2.3	Маркетинг	4,5	Залік
ВБ2.4	Комп'ютерне моделювання технічних об'єктів	4,5	Залік
ВБ2.5	Комерційна робота на транспорті	4,5	Залік
<b>Разом за блоком 2</b>		<b>22,5</b>	
<b>Вибірковий блок 3</b>			
ВБ3.1	Автомобільні шляхи	4,5	Залік
ВБ3.2	Організація дорожнього руху	4,5	Залік
ВБ3.3	Технічні засоби організації дорожнього руху	4,5	Залік
ВБ3.4	Засади транспортного планування міст	4,5	Залік
ВБ3.5	Екологічні характеристики схем організації дорожнього руху	4,5	Залік
<b>Разом за блоком 3</b>		<b>22,5</b>	

<b>Вибірковий блок 4</b>			
ВБ4.1	Комплекс транспортних засобів міського транспорту	4,5	Залік
ВБ4.2	Логістика міських транспортних систем	4,5	Залік
ВБ4.3	Статистичні моделі формування попиту пасажирських перевезень	4,5	Залік
ВБ4.4	Проектування систем міських вантажних перевезень	4,5	Залік
ВБ4.5	Екологічна оцінка транспортних систем	4,5	Залік
<b>Разом за блоком 4</b>		<b>22,5</b>	
<b>Компоненти з каталогу</b>			
ВК1	Дисципліна 1	3	Залік
ВК2	Дисципліна 2	3	Залік
ВК3	Дисципліна 3	3	Залік
ВК4	Дисципліна 4	3	Залік
ВК5	Дисципліна 5	3	Залік
<b>Разом компоненти з каталогу</b>		<b>15</b>	
<b>Загальний обсяг вибірових компонент: 88</b>			
<b>ЗАГАЛЬНИЙ ОБСЯГ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ:</b>			

## 2.2. Структурно-логічна схема освітньої програми





### **III. ФОРМА АТЕСТАЦІЇ ЗДОБУВАЧІВ ВИЩОЇ ОСВІТИ**

Атестація випусників освітньо-професійної програми спеціальності 275 „Транспортні технології” проводиться у формі здачі комплексного кваліфікаційного екзамену та захисту кваліфікаційної роботи, і завершується видачою документу встановленого Університетом зразка про присудження йому ступеня бакалавра із присвоєнням кваліфікації: Бакалавр з транспортних технологій, на автомобільному транспорті.

Атестація здійснюється відкрито і публічно.





