

Рішення спеціалізованої вченої ради ДФ 35.874.010

про присудження ступеня доктора філософії

Спеціалізована вчена рада Львівського державного університету безпеки життєдіяльності,
(повне найменування закладу вищої освіти (наукової установи), підпорядкування)
м. Львова прийняла рішення про присудження ступеня доктора філософії

з спеціальності 073 «Менеджмент» (освітньо-наукова програма «Управління проектами»)
(код і найменування спеціальності відповідно до Переліку галузей знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти) на

підставі прилюдного захисту дисертації

«Ціннісно-ризикове формування портфелів гібридних проектів автотранспортних підприємств»
(назва дисертації)

« 15 » 12 2023 року.

Кондисюк Ігор Васильович 1981 року народження,
(прізвище, ім'я, по батькові (у разі наявності) здобувача)
громадянин України,

(назва держави, громадянином якої є здобувач)

освіта вища: закінчив у 2005 році Львівський державний аграрний університет
(найменування закладу вищої освіти)

за спеціальністю Механізація сільського господарства
(за дипломом)

здобувач Львівського державного університету безпеки життєдіяльності з 2019 по 2023р.

директор товариства з обмеженою відповідальністю «Мустанг Транс» м. Устилуг
з 2011 р. до цього часу.

(посада)

(місце основної роботи, відомче підпорядкування, місто)

Дисертацію виконано у Львівському державному університеті безпеки життєдіяльності, м. Львів
(найменування закладу вищої освіти (наукової установи), підпорядкування, місто)

Науковий керівник (керівники) Тригуба Анатолій Миколайович, доктор технічних наук, професор
(прізвище, ім'я, по батькові (у разі наявності),

Львівський державний університет безпеки життєдіяльності, професор кафедри інформаційних технологій та систем електронних комунікацій навчально-наукового інституту цивільного захисту
(за сумісництвом)

(науковий ступінь, вчене звання, місце роботи, посада)

Здобувач має 21 наукову публікацію за темою дисертації, з них 6 статей у наукових фахових виданнях України, 5 статей у науковому журналі, що входить до бази даних Scopus, 10 тез доповідей та публікацій в інших наукових виданнях (зазначити три наукові публікації):

1. Кондисюк, І. Особливості формування портфелів гібридних проєктів автотранспортних підприємств. Вісник Львівського державного університету безпеки життєдіяльності, 2021. 24. С. 40-47.

2. Кондисюк, І. Класифікація гібридних проєктів автотранспортних підприємств та обґрунтування структури їх портфелів. Вісник Львівського національного аграрного університету. Агроінженерні дослідження, 2021, 25, С. 167–173.

3. Тригуба А., Кондисюк І., Коваль Н., Тригуба І., Боярчук Ок., Боярчук Ол. Планування часу виконання робіт у гібридних проєктах. Вісник Національного технічного університету "ХПІ". Сер. : Стратегічне управління, управління портфелями, програмами та проєктами: зб. наук. Харків: НТУ "ХПІ", 2022. № 2 (6). С. 64-71.

У дискусії взяли участь голова і члени спеціалізованої вченої ради та присутні на захисті фахівці:

1. Зачко Олег Богданович, заслужений діяч науки і техніки України, доктор технічних наук, професор, професор кафедри права та менеджменту у сфері цивільного захисту Львівського державного університету. Без зауважень.

2. Данченко Олена Борисівна, доктор технічних наук, професор, професор кафедри комп'ютерних наук та системного аналізу Черкаського державного технологічного університету. Зауваження:

– у виконаній роботі автор вказує на розроблений «інтелектуально-ціннісний підхід», а у її назві висвітлено «ціннісно-ризикове формування портфелів». Слід було б представити однойменну термінологію;

– на слайді 9 вказується про розроблену структурну модель формування цінності та ризиків для стейкхолдерів проєктів АТП. На мою думку слід було б виконати редакційну правку і вказати на розроблені протиризикові заходи.

3. Пітерська Варвара Михайлівна, доктор технічних наук, професор, професор кафедри експлуатації портів і технології вантажних робіт Одеського національного морського університету. Без зауважень.

4. Харченко Анна Миколаївна, доктор технічних наук, професор, професор кафедри транспортного будівництва та управління майном Національного транспортного університету. Зауваження:

– у роботі можна було б подати методологічний пункт, який буде основою для розробки галузевої методики формування портфелів гібридних проєктів автотранспортних підприємств.

5. Кобилкін Дмитро Сергійович, кандидат технічних наук, доцент, доцент кафедри права та менеджменту у сфері цивільного захисту Львівського державного університету безпеки життєдіяльності. Без зауважень.

Результати відкритого голосування:

"За" 5 (п'ять) членів ради,

"Проти" немає членів ради,

На підставі результатів відкритого голосування спеціалізована вчена рада ДФ 35.874.010 присуджує

КОНДИСЮКУ Ігорю Васильовичу

(прізвище, ім'я, по батькові (у разі наявності) здобувача у давальному відмінку)

ступінь доктора філософії з спеціальності 073 «Менеджмент» (освітньо-наукова програма «Управління проєктами»)

(код і найменування спеціальності відповідно до Переліку галузей знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти)

Голова спеціалізованої
вченої ради



(підпис)

Олег ЗАЧКО

(прізвище, ініціали)