

РЕЦЕНЗІЯ

на наукову роботу безпека на транспорті, представлену на Конкурсз Цивільної безпеки (безпека нешкідливого)

(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	10
2	Новизна та оригінальність ідей	15	10
3	Використані методи дослідження	15	10
4	Теоретичні наукові результати	10	10
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	0
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	5
7	Ступінь самостійності роботи	10	10
8	Якість оформлення	5	5
9	Наукові публікації	10	3
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1			
10.2	В роботі присутні посилання на старішу літературу, якої не є новизною		
10.3	В роботі відсутнє обґрунтування методів дослідження		
10.4			
10.5	В роботі відсутнє підтвердження впровадження результатів		
Сума балів			63

РЕЦЕНЗІЯ

на наукову роботу Безпека на транспорті, представлену на Конкурсз Цивільна безпека (Безпека життєдіяльності)
(шифр)

(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	10
2	Новизна та оригінальність ідей	15	10
3	Використані методи дослідження	15	5
4	Теоретичні наукові результати	10	10
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	0
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	5
7	Ступінь самостійності роботи	10	10
8	Якість оформлення	5	5
9	Наукові публікації	10	3
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	— / —		
10.2	Новизна в даній тематиці не встановлена		
10.3	Методи дослідження в роботі не обґрунтовані		
10.4	— / —		
10.5	В роботі відсутній достовірні практичні результати		
Сума балів			58