

РЕЦЕНЗІЯ

на наукову роботу Транспорт, представлену на Конкурсе

3

"Механізм безпеки"

(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	9
2	Новизна та оригінальність ідей	15	10
3	Використані методи дослідження	15	12
4	Теоретичні наукові результати	10	8
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	15
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	5
7	Ступінь самостійності роботи	10	9
8	Якість оформлення	5	5
9	Наукові публікації	10	3
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	В роботі дозволено більш ґрунтовніше провести оцінку еколого-економічних ризиків технологічних втрач небезпечних вантажів		
10.2			
10.3			
10.4			
10.5			
Сума балів			76

РЕЦЕНЗІЯ

на наукову роботу Транспорт, представлену на Конкурс

(шифр)

3 Технічні дисципліни
(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	8
2	Новизна та оригінальність ідей	15	8
3	Використані методи дослідження	15	12
4	Теоретичні наукові результати	10	9
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	15
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	5
7	Ступінь самостійності роботи	10	9
8	Якість оформлення	5	5
9	Наукові публікації	10	3
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	Визначення ризиків природоохоронного		
10.2	нагляду в умовах сьогодні не є новим.		
10.3	Не приведені рекомендації для змен-		
10.4	шення ризиків від об'єктів залізнич-		
10.5	ного транспорту.		
Сума балів			74